

В.Е. ВЫСОКИХ



ДОРОГИ

**В НЕЧЕРНОЗЕМНОЙ ЗОНЕ РСФСР
(1988-1998)**

В.Е. Высоких

**ДОРОГИ В НЕЧЕРНОЗЕМНОЙ
ЗОНЕ РСФСР (1988 – 1998)**

**Киров
2010**

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	4 - 5
1. Правовые и организационные основы деятельности Центрального дорожно-строительного управления.....	6 - 14
2. Федеральное дорожно-строительное управление при Министерстве обороны Российской Федерации.....	15 - 26
3. История строительства дорог в мире и в России.....	27 - 30
4. Кировский дорожно-строительный корпус.....	31 - 42
4.1. Историческая справка о Кировской области.....	31 - 33
4.2. Военный «десант» дорожников.....	33 - 42
5. Дорожно-строительная бригада г. Котельнича.....	43 - 62
5.1. Историческая справка о г. Котельниче.....	43 - 49
5.2. День Ильичу.....	49 - 50
5.3. Военные дорожники.....	60 - 57
5.4. Материально-техническое снабжение бригады.....	57 - 62
6. Федеральное дорожно-строительное управление (ФДСУ) при Министерстве обороны Российской Федерации перестало существовать в 1998 году.....	63 - 66
Заключение.....	67- 68
Список использованной литературы.....	69 - 70

1. Список награжденных государственными и ведомственными наградами офицеров и прапорщиков ЦДСУ (ФДСУ).....72 - 82
2. Управление ФДСУ при МО РФ.....83 - 90
3. Работники кадровых органов ФДСУ.....91 - 93
4. Управление 63 ДСК.....94 - 97
5. Военное дорожно-строительное управление.....98 – 100
6. Войсковая часть 73505 г. Котельнич.....101 – 105
7. Войсковая часть 29135 п.г.т. Даровское.....105 – 107
- 8.Список командования частей ФДСУ на 1.01.1996г.108– 125

*Посвящается всем тем, кто служил и
работал в дорожно-строительных частях*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Россия находится на новом этапе своего исторического развития. Реформируются основы государственного устройства и управления, осуществляется процесс переоценки национальных ценностей и согласования интересов личности, общества и государства. Изменились подходы к обеспечению национальной безопасности, что в свою очередь, позволило по-новому рассматривать место и роль России в современном мире.

Вооруженные Силы Российской Федерации находятся на чрезвычайно сложном и противоречивом этапе своего становления. За последние годы общество в поиске новой модели национально-государственного устройства и духовно-нравственных ценностей потеряло тот возвышенно-патриотический интерес к армии, который традиционно проявляло к ней на протяжении многих десятилетий.

В истории России этапы реформирования военной организации, как правило, совпадали со сложными, часто глубоко кризисными социально-экономическими периодами ее жизни. Сама природа и функциональное назначение армии как гаранта социальной стабильности в обществе предполагает и ее особый статус и особенно при расширении НАТО на Восток.

Федеральный закон «Об обороне», Концепция национальной безопасности Российской Федерации, Военная доктрина Российской Федерации особое место в военной организации государства отводят Вооруженным Силам Российской Федерации.

Эту особенность Вооруженных Сил Российской Федерации можно характеризовать следующими основными позициями:

являются главной военной организацией, предназначенной для вооруженной защиты целостности и неприкосновенности территории Российской Федерации;

построены на принципах субординации (подчиненности) и единоначалия;

четко структурированы организационно, по функциям, предназначению и ответственности;

в ведении находится большое количество человеческих ресурсов, вооружения, военной техники и материально-технических средств;

организация военной службы, как вида государственной службы Российской Федерации;

взаимодействуют со всеми органами государственной власти по вопросам обеспечения обороны и безопасности государства.

В своей книге «Дороги в Нечерноземной зоне РСФСР (1988 – 1998)» автор рассказывает о дорожно-строительной бригаде дислоцированной в городе Котельниче Кировской области в указанные годы.

Насколько автору удалось все это рассмотреть, исследовать и сделать некоторые выводы в небольшом труде по истории относительно недолго просуществовавшей Федеральной дорожно-строительной службы при Министерстве обороны Российской Федерации, важной для государства и общества, судить читателям.

1. Правовые и организационные основы деятельности Центрального дорожно-строительного управления

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 февраля 1988 года № 272 «О государственной программе строительства и реконструкции дорог в Нечерноземной зоне РСФСР» было создано Центральное дорожно-строительное управление Министерства обороны СССР (далее ЦДСУ) в составе: 21 дорожно-строительной бригады, 3-х учебных бригад и частей их обеспечения, а затем, для организации оперативного управления дорожно-строительными бригадами созданы 3 управления дорожно-строительных корпусов.

Начальником Центрального дорожно-строительного управления был назначен генерал-полковник Аракелян Степан Хоренович.

Аракелян Степан Хоренович родился 5 октября 1936 года в городе Кировокане, Армянской ССР в семье рабочего. В 1944 году в городе Кировокане поступил в школу, в которой учился до 1945 года. В 1945 году его семья переехала в город Тбилиси, где и он окончил школу в 1955 году. В 1951 году он был принят в члены ВЛКСМ и состоял в комсомоле до 1958 года.

В 1955 году поступил добровольно через Дзержинский РВК города Ленинграда в Ленинградское военно-инженерное училище им. А.А. Жданова, которое окончил в сентябре 1958 года по инженерно-технической специальности. В период учебы в училище в 1958 году был принят кандидатом в члены КПСС.

После окончания училища проходил службу в должностях:

- с ноября 1958 года по март 1959 года – командир лесозаготовительного взвода, войсковой части 43400, ГСВГ;
- с марта 1959 года по май 1962 года – командир взвода свабойных средств, войсковой части 43400, ГСВГ;
- с мая 1962 года по декабрь 1964 года – командир инженерно-мостостроительной роты, войсковой части 43400, ГСВГ;
- с декабря 1964 года по ноябрь 1966 года – командир инженерно-мостостроительной роты, войсковой части 04048, МВО;

- с ноября 1966 года по сентябрь 1968 года – начальник штаба отдельного понтонно-мостового батальона, войсковой части 04048, МВО.

В мае 1959 года Политотделом войсковой части 43400 был принят в члены КПСС, партийный билет № 01741961.

В сентябре 1968 года поступил в Военно-инженерную академию имени В.В. Куйбышева, которую окончил с отличием в 1972 году.

После окончания академии проходил службу в должностях:

- с сентября 1972 года по апрель 1975 года – командир понтонно-мостового полка, ПрибВО;

- с апреля 1975 года по июль 1977 года – начальник инженерных войск армии, ПрибВО;

- с августа 1977 года по июль 1979 года – слушатель Военной академии Генерального штаба ВС СССР им. К.Е. Ворошилова;

- с августа 1979 года по октябрь 1981 года – начальник инженерных войск округа, САВО;

- с октября 1981 года по июль 1984 года проходил службу в распоряжении 10 Главного управления ГШ ВС СССР;

- с июля 1984 года по декабрь 1985 года – начальник управления ремонта и эксплуатации УНИВ МО СССР;

- с декабря 1985 года по февраль 1988 года – начальник штаба – первый заместитель начальника инженерных войск МО СССР;

с февраля 1988 года по 1991 год – начальник Центрального дорожно-строительного управления МО СССР.

Награжден орденом Красной звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени и многими медалями.

Начальник назначен, а где можно было взять личный состав для ЦДСУ и технику, конечно только в Министерстве обороны СССР. Министр обороны СССР Д.Т. Язов решил эту проблему.

Большой вклад в выполнения Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР внес кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, министр обороны СССР Маршал Советского Союза Дмитрий Тимофеевич Язов.

30 мая 1989 года в докладе на Съезде народных депутатов СССР М.С. Горбачев назвал общую сумму расходов нашей страны на

оборону в этом году – 77,3 миллиарда рублей. Много это или мало для нашего государства? Если сопоставить указанную величину с военными расходами США (308, млрд. долл. на 1989 финансовый год), можно получить ряд интересных выводов. Государственный бюджет СССР и федеральный бюджет США составляют 495 млрд. руб. и 1137 млрд. долл. Таким образом, доля расходов на оборону в бюджетах обеих стран – около 15,6 % в СССР и 27,2 % США. Следовательно, как в абсолютных, так и в относительных показателях военный бюджет США несравнимо выше военного бюджета СССР. Значительно выше и величина военных расходов США, приходящаяся на душу населения (примерно 1300 долл. в США и 270 руб. в СССР).

Представляется целесообразным рассмотреть структуру статей оборонного бюджета СССР.

Основными статьями советского оборонного бюджета являются:

- закупка вооружения и военной техники – 32,6 млрд. рублей;
- проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ – 15,3 млрд. рублей;
- содержание армии и флота – 20,2 млрд. рублей;
- военное строительство – 9,2 млрд. рублей.

Кроме указанных основных статей, в военные расходы включены также затраты, связанные с выплатой пенсий военнослужащим, уволенным в запас.

Армия, ВВС и ВМС США в мирное время, как известно, комплектуются личным составом по найму на добровольной основе. Денежное содержание офицеров и генералов американских вооруженных сил в 6 – 8 раз больше, чем у соответствующих категорий наших военнослужащих, а у рядового состава более чем в сто раз. Это относится и к пенсионному обеспечению офицеров и генералов, уволенных из вооруженных сил в запас.

Каждый военный округ комплектовал по одной и более дорожно-строительной бригаде, которые в 1988 – 1989 гг. были направлены в Нечерноземную зону РСФСР для строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Цель программы – содействовать экономическому росту, укреплению обороноспособности и экономической безопасности

Российской Федерации, а также повышению уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог, соответствующей потребностям экономики и населения.

Достижение данной цели обеспечивается за счет решения следующих задач.

В экономике:

- содействие экономическому росту за счет формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечить повышение скоростей движения;

- снижение стоимости и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

- содействие росту экономической активности во всех отраслях экономики страны путем сокращения времени и улучшения условий доставки грузов и пассажиров, оптимизации логистических схем транспортного обслуживания, расширения транспортной доступности территорий и населенных мест;

- увеличение экономической активности за счет роста международного транзита через территорию страны, развития международного туризма, увеличения экспорта отечественных товаров и услуг;

- развитие и вовлечение в российскую экономическую систему и систему мировой торговли новых неосвоенных территорий, развитие сельского хозяйства.

В социальной сфере:

- улучшение транспортной доступности регионов, повышение мобильности и деловой активности населения страны за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

- повышение уровня жизни населения страны за счет сокращения стоимости товаров и услуг, улучшения социальных условий жизни и увеличения доходов;

- создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг, связанных с обслуживанием дорожного хозяйства и автомобильного транспорта;

- увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижения отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечения своевременного медицинского обслуживания в удаленных районах страны в результате развития дорожной сети.

В бюджетной сфере:

- увеличение доходов бюджетной системы вследствие:

- развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры;

- роста экономической активности в различных отраслях при снижении транспортных издержек и росте мобильности населения в результате развития дорожной сети;

- освоения и развития новых территорий, улучшения транспортной доступности регионов;

- увеличения доходов в результате роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог;

- развития экспортно-импортных операций и международных мобильных перевозок.

Снижение государственных расходов вследствие:

- повышения эффективности расходов на дорожное хозяйство за счет совершенствования планирования государственных инвестиций и механизмов расходования средств через систему закупок для государственных нужд;

- снижения транспортных издержек по доставке грузов и пассажиров, в частности, при обеспечении северного завоза.

В области укрепления обороноспособности и безопасности:

- повышение мобильности воинских подразделений за счет совершенствования сети автомобильных дорог оборонного значения;
- повышение живучести автомобильных дорог и содействие предотвращению угроз и минимизации последствий чрезвычайных ситуаций за счет повышения мобильности спасательных и правоохранительных органов;
- решение геополитических и стратегических задач Российской Федерации в части ликвидации разобщенности и снижения разрыва в уровне развития между экономическими районами и отдельными регионами;
- содействие интеграционным процессам, развитию экономических и культурных связей между субъектами Российской Федерации, развитию стратегических партнерств с государствами – участниками СНГ и дальнего зарубежья.

На транспорте:

- создание единой транспортной системы страны, интегрированной в международную систему транспортных коммуникаций и обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров;
- обеспечение гармоничного развития всех видов транспорта, транспортной инфраструктуры и системы транспортных коммуникаций, развитие экспорта транспортных услуг.

В дорожном хозяйстве:

- формирование единой дорожной сети на основе координируемого развития федеральных автомобильных дорог, автомобильных дорог субъектов Российской Федерации и муниципальных дорог;
- оптимизация начертания сети с целью сокращения протяженности маршрутов движения автомобильного транспорта (снижения перепробега);
- завершение формирования опорной сети современных скоростных автомагистралей на основных направлениях автотранспортных потоков, в том числе в составе международных

транспортных коридоров с доведением допустимых нагрузок и габаритов для транспортных средств до международных норм;

- увеличение пропускной способности внегородских и городских дорог путем их модернизации и реконструкции;

- обеспечение круглогодичной связи всех регионов и населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования, формирование опорной сети дорог в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока с целью улучшения социально-экономической ситуации в этом регионе и решения проблемы северного завоза;

- обеспечение подъездов по автомобильным дорогам ко всем транспортным узлам: железнодорожным станциям, речным и морским портам, аэропортам, терминалам и другим объектам транспортной инфраструктуры, а также к рекреационным зонам;

- развитие автомобильных дорог в приграничных районах во взаимосвязи с программой развития автомобильных пунктов пропуска в целях интеграции опорной сети автомобильных дорог страны в европейскую и азиатскую системы международных автомобильных дорог;

- строительство обходов населенных пунктов, модернизация и развитие внутригородских участков автомобильных дорог, являющихся продолжением федеральных и основных территориальных дорог опорной дорожной сети страны;

- снижение удельных показателей аварийности и негативного воздействия на окружающую среду от автомобильных дорог.

На 25 января 1989 год укомплектованность офицерами и прапорщиками составляла всего за ЦДСУ:

по штату – 5453 человек

по списку – 5251 человек, из них офицер, призванных на 2 года – 2019 человек.

Прапорщиков по штату – 2942 человека, а по списку – 2702 человека.

К 1992 году штатная численность ЦДСУ составила 85 тысяч человек, из них 82 тысячи военнослужащих. Списочная численность насчитывала 58 тысяч человек, из них 52 тысячи военнослужащих и 6 тысяч рабочих и служащих. Офицеров по штату должно было быть

9740 человек, по списку численность составляла 8124 человека. Прапорщиков по штату 4602 человека, по списку 3409 человек.

Органы управления подчиненных ЦДСУ структур разместились в городах Вологда, Киров, Рязань, имея в оперативном управлении развернутую сеть дорожно-строительных бригад, базу материально-технического снабжения, отдельные ремонтно-восстановительные батальоны и базы автотранспортной и дорожно-строительной техники.

Основные работы по строительству автомобильных дорог были развернуты на территориях Архангельской, Вологодской, Кировской, Костромской, Нижегородской, Орловской, Пермской, Рязанской, Свердловской областях и Удмуртской АССР. Уже к декабрю 1988 года военные дорожники сдали в эксплуатацию первые 85 км автомобильных дорог, а за три года, с 1988 по 1990 год, Центральное дорожно-строительное управление построило в Нечерноземье более 1300 км дорог, из них половину – общего пользования.

Однако это было только начало большой и сплоченной работы военных дорожников по строительству и реконструкции дорог на территории России.

Развитие автомобильных дорог субъектов Российской Федерации должно обеспечить устойчивые межрегиональные транспортные связи с соседними регионами, районными центрами и населенными пунктами, а также связи автомобильных дорогами, в частности необходимы:

- строительство подъездов с твердым покрытием к районным центрам и другим населенным пунктам;
- завершение приемки в сеть дорог общего пользования автомобильных дорог, связывающих населенные пункты;
- ликвидация грунтовых разрывов, в том числе «зимников», на основных направлениях транспортных потоков с целью обеспечения круглогодичной связи со всеми населенными пунктами;
- строительство автомобильных дорог, связывающих дорожную сеть субъектов Российской Федерации с сетью федеральных автомобильных дорог.

После развала Советского Союза геополитическое и геостратегическое положение России значительно ухудшилось. Все

бывшие внутренние военные округа стали приграничными. Тем не менее страна с такими просторами, несметными природными богатствами, охватывающая два материка – Европу и Азию, имеющая выходы к трем из четырех мировых океанов, исторически, в силу своего положения является важным геополитическим центром и крупнейшим многонациональным государством.

Но, как учит нас тысячелетняя история, государство может не беспокоиться за свой суверенитет тогда, когда оно защищено и имеет сильную оборону, то есть мощные Вооруженные Силы, оснащенные современной техникой и вооружением. А подготовка страны к обороне и планирование применения Вооруженных Сил – сложный и многогранный процесс, который включает в себя и оперативное оборудование территории.

Один из главных факторов – наличие автомобильных сообщений, строительство стратегических и рокадных дорог как в интересах народного хозяйства, так и в интересах Вооруженных Сил.

Существующая сеть дорог на сегодняшний день, по мнению специалистов, уже не выдерживает многократно возросших нагрузок. Из-за этого наша экономика несет большие убытки. Именно в 1994 году правительство приняло государственную программу «Дороги России», которая в 1995 году получила статус президентской, предусматривающую развитие дорожной сети до 2010 года..

Протяженность автомобильных дорог в Российской Федерации общего пользования к началу 2003 года составила 592,6 тыс. км, увеличившись за 12 лет почти на 140 тыс. км (более чем на 30%). Только в 1996 году было введено 5580 км автомобильных дорог и 33942 погонных метров мостов и путепроводов. Большой вклад в эту работу внесли военные дорожники в 1996 году они построили 1181 км автомобильных дорог. С 1988 по 1994 год военные дорожники построили и сдали в эксплуатацию 4370 километров автомобильных дорог с твердым покрытием. Четыре тысячи триста семьдесят километров! Их проехать по этому самому твердому покрытию не так-то легко, а уж проложить – по бездорожью, через непроходимую грязь, леса, болота – тем более.

2. Федеральное дорожно-строительное управление при Министерстве обороны Российской Федерации

Федеральное дорожно-строительное управление при Министерстве обороны Российской Федерации (далее – ФДСУ) образовано Указом Президента Российской Федерации от 8 декабря 1992 года № 1550 и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 августа 1993 года осуществляет строительство автомобильных дорог по всей территории Российской Федерации.

Федеральное дорожно-строительное управление в составе имело: ДСК – 4, ТДСУ – 13, ДСБр – 10, УДСР – 67, ОДСБ – 54, МВВДИУ, УДБр, ЦБРХТ – 3 и другие подразделения обслуживания и обеспечения.

Штатная численность ФДСУ составляло 57707 человек, из которых 54482 военнослужащих. Офицеров по штату 6939 человек, а по списку 5333 человек. Прапорщиков по штату 2915 человек, а по списку 2142 человека.

Численность центрального аппарата Федерального дорожно-строительного управления 285 человек, из них 206 военнослужащих.

Начальником Федерального дорожно-строительного управления при МО РФ был назначен генерал-полковник Марчук Иван Дмитриевич.



Марчук Иван Дмитриевич родился 28 февраля 1944 года в с. Иванковцы, Збаражского района, Тернопольской области, Украинской ССР.

Военную службу проходил:

1962 г. – 1965 г. курсант Ленинградского ордена Ленина Краснознаменного училища военных сообщений им. М.В. Фрунзе;

1965 г. – 1968 г. командир автомобильного взвода отдельного мостового железнодорожного батальона, отдельной железнодорожной бригады, СибВО;

1968 г. – 1968 г. заместитель командира автомобильной роты по технической части отдельного мостового железнодорожного батальона, отдельной железнодорожной бригады, СибВО;

1968 г. – 1970 г. командир роты подвижных мастерских – начальник мастерских отдельного технического железнодорожного батальона, СибВО;

1970 г. – 1974 г. слушатель Военной академии тыла и транспорта, ЛенВО;

1974 г. – 1977 г. командир отдельного технического железнодорожного батальона, отдельной железнодорожной бригады, ДВО;

1977 г. – 1979 г. заместитель командира отдельной железнодорожной бригады по технической части, ДВО;

1979 г. – 1986 г. заместитель командира железнодорожного корпуса по технической части, УрВО;

1986 г. – 1988 г. командир отдельной железнодорожной бригады, МВО;

1988 г. – 1991 г. заместитель начальника Центрального дорожно-строительного управления;

1991 г. – 1992 г. первый заместитель начальника Центрального дорожно-строительного управления;

1992 г. – 1992 г. начальник Центрального дорожно-строительного управления;

1992 г. – 1998 г. начальник Федерального дорожно-строительного управления при Министерстве обороны Российской Федерации.

Награжден двумя орденами «За службу Родине в ВС СССР» 2 и 3 степени и многими медалями, почетное звание «Заслуженный строитель РФ», Кандидат технических наук.

Начальник ФДСУ генерал-полковник И.Д. Марчук понимал, что финансово-экономическая и производственная деятельность управления и подчиненных ему формирований в то время проводится в условиях острого дефицита бюджетных средств. Требовал проработки вопросов постепенного перехода от бюджетного финансирования к содержанию за счет производственной деятельности, сокращения списочной численности личного состава, изыскания дополнительных источников финансирования и др.

Анализ укомплектованности дорожно-строительных формирований, содержащихся на бюджете, показывало, что они могут успешно выполнять возложенные на них обязанности в сокращенном составе.

Так укомплектованность военнослужащими управлений дорожно-строительных корпусов составляло от 24 % до 98 %, а управлений дорожно-строительных бригад от 31 % до 88 % от штатной численности.

Укомплектованность отдельных дорожно-строительных батальонов, входящих в состав бригад, офицерским составом колебалось от 23 % до 92 %, а сержантами и солдатами от 15 % до 91 %. Средняя укомплектованность составляла 55 %.

Отдельные дорожно-строительные батальоны в составе управлений дорожно-строительных работ имели в своем составе военнослужащих по призыву 20-30 %, а офицерами и прапорщиками до 60 % от штатной численности.

Вместе с тем укомплектованность гражданским персоналом, содержащимся по штату, составляло около 70 %, а в управлениях дорожно-строительных корпусов и бригад и в отдельных батальонах доходило до 100 %.

Такое соотношение вело к необоснованной затрате бюджетных средств, а стоимость основных фондов и техники составляло 865 млрд. рублей.

В то время ФДСУ осуществляло дорожное строительство на территории 24 субъектов федерации, от Архангельской области до Приморского края, таких как планировалось в Нечерноземной зоне строительство автодорог общего пользования и реконструкция федеральных магистралей Москва – Воронеж и Москва – Харьков (объем строительства до 2005 года – 6-8 тыс. км);

в Западной Сибири – строительство автодорог в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 1993 года № ОС-П37-38738 на освоении новых нефтяных и газовых месторождений на территориях Ханты-Мансийского и Ямало-Немецкого автономных округов, Тюменской области, с объемом работ до 2005 года до 1800 км;

Забайкалье и Дальний Восток – строительство в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 24 мая 1994 года № 537 и от 29 июля 1995 года № 632 федеральной автомобильной

дороги Чита – Хабаровск – Находка оборонного значения (до 2005 года – 2000 км.);

строительство территориальных автомобильных дорог по заказам администраций и территориальных дорожных комитетов субъектов федерации с ежегодным вводом до 700 км.

Суммарные производственные мощности военно-дорожных формирований ФДСУ составляли до 1500 км автомобильных дорог в год. Однако в связи с отсутствием денежных средств у заказчиков фактические среднегодовые темпы составляют до 1000 км в год. Под эти темпы в организациях ФДСУ имеется соответствующий парк дорожно-строительной техники и автотранспорта.

Структура рабочей силы представляло собой следующее:

- до 30 % - военнослужащие по контракту;
- до 40 % - вольнонаемные специалисты высокой квалификации;
- до 30 % - военнослужащие по призыву, которые используются в основном на подсобно - вспомогательных работах не требующей высокой квалификации.

Командный и инженерно-технический состав, в том числе линейный персонал (начальники СМУ, СУ, прорабы) – офицеры с высшим образованием.

Структура, состав и размеры сметной стоимости строительства объектов основываются на базисных сметных нормах и нормативах и находятся в пределах уровня сметной стоимости гражданских дорожно-строительных организаций.

В экономическом отношении организации ФДСУ представляли собой систему хозрасчетных государственных предприятий, адаптированных к работе в рыночных условиях.

Главным преимуществом предприятий ФДСУ являлось их мобильность, стройная организационная структура и система управления, способность к быстрой передислокации и оперативному развороту работ в кратчайшие сроки в любых, самых отдаленных, малонаселенных и неосвоенных регионах Российской Федерации.

Реорганизация ЦДСУ в ФДСУ при МО РФ послужила отправной точкой наращивания объемов подрядных работ, повышению

экономической эффективности дорожно-строительных формирований ФДСУ:

1. Рост годового объема ввода мощностей составил с 482 км в 1992 году до 1181 км в 1996 году.

2. Рост годового объема подрядных работ составил:

- по генподряду со 147,4 млн. рублей (цены 1991 года) в 1992 году до 359,7 млн. рублей в 1996 году (более 200 %);

- собственными силами со 110,9 млн. рублей (цены 1991 года) в 1992 году до 190,0 млн. рублей в 1996 году (170 %).

3. Рост годового объема строительной продукции, подрядных работ происходил пре:

- снижение численности военнослужащих с 52,8 тыс. человек в 1992 году до 15,1 тыс. человек в 1997 году (в 1993 году было уволено 818 человек и переведено 455 человек офицеров);

- переводом 5 дорожно-строительных бригад на хозяйственный расчет;

- бюджетные затраты на содержание сокращены с 1876 млрд. рублей до 714 млрд. рублей в сопоставимых ценах (в 2,63 раза), план 1997 года – 470 млрд. рублей;

- затраты в пересчете на 1 рубль выполненных работ сокращены с 2,72 рубля до 0,27 рубля, при плане 1997 года 0,12 рубля;

- рост эффективности подрядных работ на 1 рубль затраченных бюджетных средств составил 10,4 раза, с 0,35 рубля в 1992 году до 3,67 рубля в 1996 году, при планируемом в 1997 году – 8,52 рубля;

- сокращение количества работающей техники с 18747 единиц в 1992 году до 8593 единиц в 1996 году;

- сокращение количества военных городков со 136 единиц в 1992 году до 96 единиц в 1996 году.

4. Рост объемов подрядных работ, повышение экономической эффективности происходило при коренном улучшении качества строительно-монтажных работ, в том числе на федеральных дорогах.

5. Проводился переход рабочего парка машин, техники и автотранспорта на новые виды, обеспечивающий повышение технологической дисциплины, качество, выработку (заводы АДМ,

асфальтоукладчики и катки «Хайпак», 30 тонные асфальтовозы – МАЗ, бульдозеры – Т-550, «Камацу» и другие).

6. Организация работы комплексных механизированных бригад по методу бригадного подряда.

Все это позволяло организациям ФДСУ быть конкурентоспособными на рынке подрядных работ на территории Российской Федерации, обеспечивает выход на рынок подрядных работ за рубежом (Вьетнам, Босния и Герцеговина, Мозамбик и другие).

Командование частей и соединений на 1990 год

г. Вологда 62 ДСК (ЛВО)

Ком-р	г-м ДАНИЮК Евгений Семенович
Зам. ком-ра	п-к КУРГУЗОВ Александр Васильевич
НШ	п-к ГОРАНКОВ Владимир Пантелеевич
Нач. ПО	п-к ЖЕЛЕЗНОВ Леонид Сергеевич
Гл. инж.	п-к ТАБАКОВ Александр Яковлевич
Зам. по В.	п-к ГУСЕВ Михаил Иванович
Зам. по Т.	п-к БОБЫЛЕВ Геннадий Сергеевич

г. Тотьма 322 ДСБр (БВО)

Ком-р	п-к ЧАЙКА Валентин Васильевич
Зам. ком-ра	п/п-к ЗАБУРУНОВ Владимир Евгеньевич
НШ	п/п-к ХМЕЛЬ Валерий Александрович
Нач. ПО	п/п-к КИШНЕВ Бабали Кулан оглы

г. Вологда 323 ДСБр (ПрибВО)

Ком-р	п-к АНДРЕЕВ Анатолий Васильевич
Зам. ком-ра	п/п-к КАСИМОВ Риза Ахметзакиевич
НШ	п-к ДЕРЕН Виталий Федосьевич
Нач. ПО	п/п-к ЛЕГКОТА Вячеслав Артурович

г. Тарног. Городок 325 ДСБр (ПриБВО)

Ком-р	п-к	БАЖЕНОВ Виталий Николаевич
Зам. ком-ра	п-к	ДВОЕГЛАЗОВ Эдуард Васильевич
НШ		
Нач. ПО	п-к	КАМАЕВ Валентин Михайлович

г. Вытегра 326 ДСБр (БВО)

Ком-р	п-к	ГОРДЕЕВ Александр Николаевич
Зам. ком-ра	п/п-к	ВАЗНОВ Виктор Николаевич
НШ	п/п-к	КОЧКОНЯН Акон Дживанович
Нач. ПО	п/п-к	БОРОДЬКО Станислав Николаевич

г. Великий Устюг 327 ДСБр (ЗакВО)

Ком-р	п-к	КРАСУЦКИЙ Юлиан Иванович
Зам. ком-ра	п-к	РОГОЖНИКОВ Валерий Васильевич
НШ	п/п-к	ШОСТАК Анатолий Иванович
Нач. ПО	п/п-к	ЩЕРБАКОВ Борис Викторович

г. Няндама 328 ДСБр (ЛВО)

Ком-р	п-к	АЛЕКСЕЕНКО Александр Александрович
Зам. ком-ра	п/п-к	ЛУБКИН Александр Дмитриевич
НШ	п/п-к	УДОВКИН Николай Николаевич
Нач. ПО	п-к	ТУЛЕГЕНОВ Владимир Тимофеевич

г. Архангельск 340 ДСБр (ЛВО)

Ком-р	п-к	СТАНОВЫХ Евгений Анатольевич
Зам. ком-ра	п/п-к	ВЕРЕВКИН Виктор Иванович
НШ	п/п-к	ЕФРЕМОВ Валерий Иванович

Нач. ПО п/п-к БАРАНОВ Виктор Ильич

г. Киров 63 ДСК (УрВО)

Ком-р г-м КОЛОНТАЙ Владимир Иванович
 Зам. ком-ра п-к КОВАЛЕВ Виктор Петрович
 НШ п-к ГОЦУЛЯК Михаил Васильевич
 Нач. ПО п-к РАДЧЕНКО Александр Александрович
 Гл. инж. п-к КОСТЮЧЕНКО Валерий Валерьянович
 Зам. по В. п/п-к МАРКОВ Федор Михайлович
 Зам. по Т. п-к ТЕМЕРБЕКОВ Сабир Жакулович

г. Нытва Пермской обл. 324 ДСБр (СкВО)

Ком-р п/п-к КОРОЛЁВ Александр Леонидович
 Зам. ком-ра п-к ЛАМАНОВ Николай Борисович
 НШ п/п-к САПОГОВСКИЙ Юрий Васильевич
 Нач. ПО п-к СОЛОНЕНКО Михаил Евгеньевич

гг. Кильмезь Кировской обл. 330 ДСБр (ОдВО)

Ком-р п-к КУРБАЧ Михаил Васильевич
 Зам. ком-ра п/п-к ЩЕТИНИН Виктор Иванович
 НШ п-к ЗУЕВ Виктор Михайлович
 Нач. ПО п/п-к МАРТИН Георгий Георгиевич

г. Зуевка Кировской обл. 331 ДСБр (ПрикВО)

Ком-р п/п-к ЧЕРНЫЙ Анатолий Иванович
 Зам. ком-ра п-к ЗИНЧЕНКО Александр Павлович
 НШ п/п-к КОРОТЧЕНКО Михаил Афанасьевич
 Нач. ПО п-к БАБУШКИН Виктор Матвеевич

г. Омутнинск Кировской обл. 332 ДСБр (ТуркВО)

Ком-р п-к РОМАНЮК Иван Максимович

Зам. ком-ра	п-к БАРБАШЕВ Борис Григорьевич
НШ	п/п-к АВЕРИН Борис Валентинович
Нач. ПО	п/п-к КИРИЛЬЧУК Виктор Васильевич

г. Котельнич Кировской обл. 333 ДСБр (ОдВО)

Ком-р	п-к СИЛАНТЬЕВ Валерий Геннадьевич
Зам. ком-ра	п/п-к ВЫСОКИХ Владимир Евлампевич
НШ	п/п-к ДАНИЛОВИЧ Николай Иванович
Нач. ПО	п/п-к КЛЮЕВ Виктор Васильевич

г. Верещагино Пермской обл. 336 ДСБр (ПриВО)

Ком-р	п-к РУДОВСКИЙ Вячеслав Геннадьевич
Зам. ком-ра	п/п-к ДОВГОПОЛ Борис Петрович
НШ	п/п-к БАРБАШОВ Борис Григорьевич
Нач. ПО	п/п-к КОМАРОВ Илья Иванович

г. Свердловск 343 ДСБр (УрВО)

Ком-р	п/п-к МЫШЕНКОВ Владимир Николаевич
Зам. ком-ра	п/п-к КУЗИК Николай Степанович
НШ	п/п-к ЛАВРЕНЧУК Виктор Кузьмич
Нач. ПО	п/п-к БОБКОВ Владимир Александрович

г. Рязань 65 ДСК

Ком-р	п-к КРАСОТА Николай Иванович
Зам. ком-ра	п-к ЧИЖИКОВ Виктор Матвеевич
НШ	п-к КОБЯКОВ Вячеслав Иванович
Нач. ПО	п-к СЕЛЮК Петр Михайлович
Гл. инж.	п-к ОСТАНКОВ Сергей Трофимович
Зам. по В.	п/п-к БОГУН Владимир Дмитриевич
Зам. по Т.	п-к ПУЛЬНЫЙ Петр Мефедьевич

пгт. Красные Баки 329 ДСБр (ЛВО)

Ком-р	п-к ГАВРИЛОВ Николай Николаевич
Зам. ком-ра	п-к КЛИНОВОЙ Александр Анатольевич
НШ	п/п-к КРАВЕЦ Александр Иванович
Нач. ПО	п/п-к КРУПЕЦ Николай Николаевич

г. Игра 334 ДСБр (САВО)

Ком-р	п-к ОЛЕЙНИК Савелий Георгиевич
Зам. ком-ра	п-к БУШУЕВ Владимир Викторович
НШ	п/п-к ПИВОВАРОВ Владимир Михайлович
Нач. ПО	п/п-к НАСЫРОВ Зямиль Ахметназибович

г. Галич 338 ДСБр (МВО)

Ком-р	п-п-к ЛИВЕН Евгений Ефимович
Зам. ком-ра	п/п-к КЛАЧКОВ Владимир Васильевич
НШ	п/п-к РЫЖОВ Виктор Федорович
Нач. ПО	п/п-к КУБАШОВ Василий Михайлович

г. Шарья 339 ДСБр (МВО)

Ком-р	п-к ДУДКИН Валентин Алексеевич
Зам. ком-ра	п/п-к ЖИВОДУЙ Григорий Николаевич
НШ	п/п-к ДОРОФЕЕВ Александр Андреевич
Нач. ПО	п/п-к ЗАБЕГИН Владимир Петрович

г. Орёл 341 ДСБр (МВО)

Ком-р	п-к БАБАРЫКИН Алексей Сергеевич
Зам. ком-ра	п/п-к ПЫЖЕНКО Алексей Викторович
НШ	п/п-к БИЛЬЧУК Леонид Иосифович

Нач. ПО п/п-к ЗАЦАРИН Сергей Георгиевич

г. Сасово 337 ДСБр (СибВО)

Ком-р п-к КОРОЛЬКОВ Николай Васильевич
 Зам. ком-ра п-к ЧИРВА Станислав Федорович
 НШ п-к СЕРЕБРЯКОВ Юрий Владимирович
 Нач. ПО п/п-к МЕРЗЛОВ Александр Ильич

г. Слуцк Минская обл. 307 учебная дорожная бригада (БВО)

Ком-р п-к ШУППО Иван Константинович
 Зам. ком-ра п/п-к МАЛАХОВ Михаил Александрович
 НШ п/п-к КАЙГОРОДОВ Александр Петрович
 Нач. ПО п/п-к ЖУРОВ Виктор Евстафьевич

**г. Скала-Подольская Тернопольская обл.
 308 учебная дорожная бригада (ПрикВО)**

Ком-р п-к БАЛБЫШЕВ Алексей Владимирович
 Зам. ком-ра п/п-к ЩЕРБИЦКИЙ Николай Игнатьевич
 НШ п/п-к КАНДИРАЛ Александр Викторович
 Нач. ПО п/п-к ДИДЕНКО Леонид Иванович

**г. Кагул Молдавская ССР 344 учебная дорожная бригада
 (ОДВО)**

Ком-р п-к КРИВОШЕЕНКО Геннадий Викторович
 Зам. ком-ра п/п-к ПОРУБИН Владимир Георгиевич
 НШ п/п-к ЕМЕЛЬЯНОВ Вадим Сергеевич

**г. Урюпинск Волгоградская обл. 345 учебная
 дорожная бригада (СКВО)**

Ком-р п-к ПАРМЕНОВ Виталий Иванович

Зам. ком-ра	п/п-к КРЕМНЕВ Александр Федорович
НШ	п/п-к БАЗИКОВ Михаил Константинович
Нач. ПО	п/п-к ХАМИТОВ Лирон Хакимович

345 учебная дорожная бригада дислоцировалась на северо-западе Волгоградской области, в городе Урюпинске. Этот город, известный многим лишь по анекдотам, имеет богатую историю. Он был основан в 1618 году и служил пограничной крепостью Рязанского княжества от набегов кочевников. Позже станция Урюпинская была одним из торговых центров юга России, где проводилась знаменитая Покровская ярмарка, а с 1857 года она становится центром Хоперского казачьего округа. И поныне казачество – визитная карточка города. Еще до революции здесь бывал будущий маршал Победы Георгий Константинович Жуков, здесь родились пять Героев Советского Союза, три полных кавалера ордена Славы, генералы, писатели, художники, ученые, видные хозяйственники, в том числе Николай Иванович Голованов, бывший руководитель дорожной отрасли.

После распада Союза и ликвидации учебных подразделений на территории бывших республик, вся ответственность за подготовку специалистов-дорожников легла на бригаду. В ноябре 1989 года был проведен первый набор курсантов и их готовили по 16 специальностям: экскаваторщики, грейдеристы, операторы асфальтобетонных заводов, ремонтники и других. В распоряжении курсантов было 5 учебных корпусов и десяти отдельных классов, некоторые из них оснащены компьютерами. Имелся собственный полевой парк дорожно-строительной техники, на которой курсанты получали самое главное – практический опыт.

Всего в бригаде прошли профессиональную подготовку 15 тысяч воинов-дорожников. Большинство из них отлично зарекомендовали себя.

3. История строительства дорог в мире и в России

Пожалуй, строительством дорог, как осознанным процессом, первыми занялись именно военные. Причем история военных

строителей дорог началась задолго до нашей эры: первые построенные ими дороги появились в годы жестоких сражений и военных походов в Месопотамии. Тогда здесь существовало развитое и могущественное государство Ассирия. Здесь и начали впервые мостить дороги камнем, кирпичом, а кое-где и асфальтом (таковым был, например, участок дороги между крепостью ассирийского царя Саргона II и долиной реки Евфрат).

Уже в XII веке до нашей эры в ассирийской армии при постройке дорог, строительстве мостов, других инженерных сооружений применялся труд военных ремесленников, а также обычных воинов, использующих для земляных работ бронзовые кирки. До наших дней дошли слова царя Тиглатпаласара I: «...я взял мои колесницы и моих воинов и через крутые горы и тяжелые тропы прорубил путь бронзовыми кирками, и я сделал дорогу проходимой для моих колесниц и войск».

Другой царь – Саргон II, отличился тем, что построил новую столицу государства в Дур-Шаррукине, куда было проложено настоящее каменное шоссе шириной 19 метров. Вдоль дороги были установлены верстовые столбы, а улицы города не только пересекались под прямыми углами, но и были вымощены камнем.

Древние ассирийцы не только строили дороги, но и умели их содержать в прекрасном состоянии. Пути охранялись, через каждые 20 км вырывались колодцы, ставились станции, где меняли лошадей. Дороги использовались и в мирное время – для перевозки во все области обширной державы срочных царских указов, для прохода торговых караванов. В крупных населенных пунктах стояли специально назначенные чиновники, которые следили за безопасностью движения, обеспечивали быструю доставку почты.

Издrevле строил дороги, мосты и служивый люд Руси. Еще в VI веке отряды славян ходили в походы на Византию, преодолевая водные преграды по наплавным мостам из лодок, бревен и плотов. В 1014 году князь Владимир при подготовке к походу на Новгород приказал «терebить путь и мостить мосты». О строительстве мостов говорится в «Слове о полку Игореве», где описывается поход новгород-северского князя в 1185 году: «...мосты мостить и по болотам и грязивым местом

всякими...». Строил дороги во время походов против шведов и немцев Александр Невский, мостил мосты и искал броды, идя навстречу хану Мамаю, Дмитрию Донской...

На Руси понимали, что отсутствие дорог смерти подобно для стремящегося к цивилизации государства. Потребности связи Москвы с окраинами в XIV-XV веках привели к строительству дорог на Тверь, Кострому, Рязань, Владимир, а позже на Казань и сторону Крыма. Но особый подъем дорожного строительства выпал на XVIII-XIX века. Первым особо пристальное внимание на проблему бездорожья в России обратил внимание Петр I. В 1722 году выходит его указ о строительстве перспективной дороги между Москвой и Петербургом. В 1746 году при царствовании Елизаветы работы завершились. К сожалению, через некоторое время, дорога пришла в негодность, и в 1817 году по указу Александра I было начато строительство новой дороги, мощенной уже щебнем. Под музыку, с песнями отправлялись в том году по Московскому тракту дорожно-строительные батальоны, в каждом по три роты и одной мастерской. Руководить строительством царь поручил бывшему директору военных сооружений во время Отечественной войны 1812 года инженеру А. Вельяшову. Через 17 лет, в 1834 году, строительство первого шоссе в России было завершено.

В 1809 году в России впервые открыло двери высшее строительное учебное заведение – Институт корпуса инженеров путей сообщения. Готовил институт специалистов по проектированию, строительству и эксплуатации шоссежных дорог. В дальнейшем корпус инженеров путей сообщения существовал за счет выпускников Военно-строительного училища. В унтер-офицеры здесь производили по указу царя только по выслуге трех лет. Жалованье, столовые и квартирные деньги чины дорожного ведомства получали согласно занимаемым должностям и званиям. Например, инженер-полковник получал в середине прошлого века жалованье в размере 46 рублей 46 копеек, столовых денег – 23 рубля 35 копеек, квартирных – 47 рублей 60 копеек. Для сравнения: жалованье дворника, с которым офицер нынче почти сравнялся по доходам, в 1850 году составляло всего 10 рублей в месяц.

В годы Советского Союза первые стройки относятся к 1933 – 1939 годам, когда военно-политическая обстановка на Дальнем Востоке потребовала срочного строительства стратегических дорог, подъездов к пограничным пунктам Приморского и Хабаровского краев. Для этого был сформирован дорожно-строительный корпус (ДСК), силами которого было построено несколько тысяч километров автомобильных дорог. Например, стратегическая автомобильная дорога Хабаровск – Владивосток, протяженностью 850 километров, была сооружена всего за два года.

Дорогам России фатально не везет. Для действующей армии бездорожье – злейший враг. Случилась беда, ей первой увязать сапогами в раскисшей глине, оставаться без хлеба и боеприпасов в гиблых непроезжих местах, переправляться через реки на ненадежных подручных средствах.

Накануне самой страшной из всех войн это представляли с трудом. Только после того, как военные дороги стали местом постоянных пробок и заторов, аварий и катастроф, начало приходить понимание того, что положение дел нужно срочно менять.

Уже в середине июля 1941 года начальник Генерального штаба Г.К. Жуков вызвал к себе генерал-майора технических войск З.И. Кондратьева и сказал:

- В мирное время у нас в армии не придавали должного значения автотранспорту. При Генштабе есть отдел автотранспортной и дорожной службы. Недееспособный отдел. В его составе всего лишь одиннадцать человек. Мы решили преобразовать этот отдел в управление. На должность начальника нового управления называют вашу кандидатуру. Идите в отдел, познакомьтесь с обстановкой, заготовьте проект постановления ГКО.

Обстановка потребовала как минимум втрое увеличить личный состав дорожных войск. Особенно остро ощущалась нехватка мостовых частей. По довоенным выкладкам на их долю отводилось лишь 5 процентов от общей численности личного состава. Противник, нещадно бомбивший переправы и мосты, внес в эти расчеты существенные поправки. Каждый пятый дорожник (20 процентов от общей численности) стал мостовиком. А число мостовых частей

увеличилось аж в 11 раз. На их долю пришлось почти треть всего объема дорожных работ.

Характерно, что к началу 1942 года на западном фронте каждый 12 – 13-й боец был дорожником. Но это не предмет гордости славного дорожного сословия. Числом пытались восполнить нехватку техники и умения. Не самые молодые, не самые здоровые, дорожники вместе с привлекаемым местным населением ломали спины на тяжелых работах, до костей стирали.

4. Кировский дорожно-строительный корпус

4.1. Историческая справка о Кировской области

Территория Кировской области в современных границах – 120, 8 тыс. кв. км. Протяженность её с севера на юг – 570 км, с запада на восток – 440 км. В области тридцать девять районов, восемнадцать городов.

От Кирова по железной дороге через Шахунью до Москвы 917 км, через Ярославль – 957 км.

Железнодорожные пути, проходящие по территории области, имеют в основном широтную направленность: Москва – Дальний Восток, Санкт – Петербург – Казахстан. Северная ветка ведет на Котлас – Воркуту, еще одна протянулась на северо – восток – в Омутнинск, Лесную. Город Яранск связан железной дорогой с Москвой через Йошкар-Олу.

Протяженность водных путей по Вятке, Чепце, Каме, Моломе и другим рекам – две тысячи километров. Вятка судоходна на протяжении 760 км, от устья до села Мулина Нагорского района.

В декабре 1780 года по именному императорскому указу образовано Вятское наместничество. Оно делилось на тринадцать округов, центрами которых стали города.

7 ноября 1796 года Вятское наместничество было преобразовано в вятскую губернию. По данным Всероссийской переписи 1897 года, в губернии проживало 3030831 человек.

7 ноября 1934 года был создан Кировский край. 5 декабря того же года постановлением ЦИК Вятка переименована в Киров. В крае жило 3,3 млн. человек. В четырнадцати городах, семи рабочих поселках и девяти поселках городского типа числилось 432 тыс. человек, а в 24344 деревнях и селах – почти 2,9 млн. человек.

В начале 1995 года в области проживало 1695,7 тыс. человек, из них на селе – 498,8 тыс. человек.

Население Вятки в середине 1930 года составляло 62097 человек, Кирова в 1938 году – 159 тыс. человек. Сейчас в городе Кирове более полумиллиона жителей.

5 декабря 1936 года образована Кировская область.

Область расположена в зоне тайги, пятьдесят три процента территории занимают леса. Производство мебели, бумаги, древесных плит, паркета, другие направления деревообрабатывающей промышленности представляют особый интерес для развития экономики.

Значительны запасы фосфоритов, перерабатываемых в фосфоритную муку – ценное минеральное удобрение. Богата область торфом, который используется в энергетике, сельском хозяйстве, химической промышленности.

Область занимает одно из ведущих мест в России по производству кабельной и конденсаторной бумаги, неизолированных алюминиевых проводов, железнодорожных кранов, автомобильных шин, латунного проката, школьного оборудования и учебных пособий, лыж, точных измерительных приборов, искусственных кож, обуви, меховых изделий.

Агропромышленный комплекс представлен более чем 1600 предприятиями, хозяйствами, организациями, перерабатывающими заводами. Область полностью обеспечивает себя молоком, мясом, картофелем, овощами, отправляет сельскохозяйственную продукцию в другие регионы.

В Кирове четыре высших учебных заведения. Педагогический и технический университеты, медицинский институт, сельскохозяйственная академия выпускают ежегодно 2500 специалистов.

Кировская область – один из крупных научных центров. Основные направления деятельности научно-исследовательских институтов – микробиология, гематология, создание лекарственных препаратов, разработка технологий и устройств для машиностроительной и деревообрабатывающей промышленности, охотоведение, проблемы заготовки и переработки древесины и лесовосстановления, выведение новых сортов зерновых культур и картофеля.

В области три театра, филармония, органнй зал, тридцать пять музеев, в том числе богатейший художественный музей им. Братьев Васнецовых, несколько выставочных залов, кунсткамера, литературный музей А.С. Грина и М.Е. Салтыкова-Щедрина, музей космонавтики, музей маршала И.С. Конева на его родине в деревне Лодейно Подосиновского района, музей С.М. Кирова в Уржуме.

В области свыше тысячи библиотек. Крупным центром научной и просветительной работы является областная научная библиотека им. А.И. Герцена.

Область дала Родине более двухсот Героев Советского Союза, восемьсот четыре Героя Социалистического Труда. Двумя Звездами Героев награждены Маршал Советского Союза И.С. Конев, космонавт В.П. Савиных, председатели колхозов П.А. Прозоров и А.Д. Червяков.

Разнообразны и красочны вятские народные промыслы: кружева, резьба по дереву, изделия из капового корня, соломки, бересты. Всемирно известна глиняная расписная дымковская игрушка.

В области немало живописных мест, куда ведут туристские дороги. Регион богат минеральными источниками и лечебными грязями, действуют санатории, профилактории, пансионаты, известен курорт Нижнеивкино.

Богата земля Вятская грибом, ягодой и дичью. Лось, кабан, медведь, волк, заяц, лиса, белка, глухарь, тетерев, рябчик обычны в лесах. Недаром приезжают поохотиться в Кировскую область гости из за границ.

4.2. Военный «десант» дорожников

В ЗАБЫТЫХ Богом и затерянных среди бездорожья райцентрах Кировской области в 1988 г. принимали новый «десант». Под звуки

оркестров в городки и поселки втягивались колонны военных грузовиков с личным составом и имуществом дорожно-строительных частей. Уверенность в лучшем завтра крепла: будут дороги – будет жизнь.

Автомобильная дорога как сооружение, предназначенное для обеспечения нормальных условий работы автомобильного транспорта, должна иметь высокие транспортно-эксплуатационные качества. Под ними подразумевается комплекс показателей, характеризующих степень безопасности, удобства и экономичности автомобильных перевозок.

Наиболее важными показателями, которые характеризуют дорогу и отражаются на условиях движения, являются:

состояние дорожной одежды и покрытия – ровность, шероховатость, геометрический профель, несущая способность, наличие деформаций;

состояние обочин – укрепление их поверхности, травяной покров, возможность съезда на них автомобилей;

состояние земляного полотна и полосы отвода – состояние откосов, ограждений, придорожных насаждений, инженерных сооружений, обеспеченность водоотвода;

состояние и пропускная способность пересечений с другими дорогами;

наличие знаков и разметки покрытий;

данные о дорожно-транспортных происшествиях, их количестве и распределении на дороге.

Для разработки мероприятий по повышению транспортных качеств автомобильных дорог должны выполняться полевые обследования, при которых оценивается каждый из указанных показателей. Такие работы следует выполнять систематически, так как условия движения на дороге изменяются постепенно в процессе ее службы и периодически в разные сезоны года.

Районные власти встречали военных хлебом-солью. Вскоре на окраинах райцентров возникли палаточные городки. Жители самых унылых районов области были полны радужных надежд.

Уже тогда были скептики, мол, скоро солдат пошлют коров доить. Эйфория от «десанта» у остального населения тоже быстро прошла. Во многих вятских поселках до прихода армии не знали, что такое замки, и, уходя из дома, запирали дверь на вертушку, но скоро все обзавелись чуть ли не амбарными замками. Местная милиция схватилась за голову – криминогенная обстановка в области значительно ухудшилась.

Изыян был в корне события: решением правительства, подкрепленным приказом Министра Обороны СССР, предписывалось направить в дорожные войска «лучших из лучших». Когда такое было? Возможно, это была гениальная идея военных: освободить боевые части от криминального балласта, наркоманов, нарушителей дисциплины. Среди этого контингента затерялись единичные бульдозеристы, водители скреперов и другие «спецы», пригодные для дела.

Офицеров тоже практически выгнали дослуживать из танкистов, ракетчиков и десантников. Некоторые из них надеялись в перспективе на жилье, различные льготы. Очень много было офицеров и прапорщиков прошедших Афганистан и Чернобыль. Много офицеров было призвано из запаса на два года. Но они были уволены в 1989 - 1990 гг. и это составило 2010 человек. А многие офицеры продлили свою службу в рядах Вооруженных Сил и остались в дорожно-строительных частях и хорошо себя зарекомендовали.

Таблица 1

Сведения об увольнении в запас офицеров в ЦДСУ

Причина увольнения	1989 г.	1990 г.	1991 г.
Всего	953	1566	107
В том числе:	7	20	-
- по возрасту	4	18	3
- по болезни	36	118	17
- по сокращению штатов			
- за дискредитацию воинского звания	37	60	12
- по служебному несоответствию	103	105	28

- по окончанию срока службы	766	1244	45
- в связи с осуждением судом	-	1	2

Каждому военнослужащему в личном деле делалась запись «Проходил службу в дорожно-строительных частях, занятых на строительстве и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР и в соответствии с постановлением СМ СССР № 1290 от 15.12.1990 г. объявленного приказом МО СССР № 500 от 22.12.1990 г. имеет право на льготное исчисление выслуги лет на пенсию один месяц службы за полтора месяца.» (дата приказа прибытие в часть и исключения из части) выписка подписывается.

Командиры 63 дорожно-строительного корпуса:

генерал-майор Колонтай Владимир Иванович 1989г.–1993г.

генерал-майор Кургузов Александр Васильевич 1993г.–1995г.

генерал-майор Ковалев Виктор Петрович 1995г.–1998г.

Автору хотелось бы остановиться на командире дорожно-строительного корпуса генерал-майоре Кургузове Александре Васильевиче, который командовал им с 1993 – 1995 год.

Кургузов Александр Васильевич родился 1 января 1947 году в г. Золочев Львовской области УССР.

1965 г. – 1971 г. студент Московского института инженеров железнодорожного транспорта;

1971 г. – 1972 г. стажер-исследователь ЦНИИ МПС г. Москва;

1972 г. – 1974 г. инженер штаба учебного путейно-мостового батальона, МВО;

1974 г. – 1975 г. инженер-механик штаба железнодорожного полка, МВО;

1975 г. – 1977 г. слушатель Военной академии тыла и транспорта;

1977 г. – 1978 г. начальник штаба – заместитель командира отдельного путевого железнодорожного батальона, МВО;

1978 г. – 1983 г. командир отдельного батальона, отдельной железнодорожной бригады, ДВО;

1983 г. – 1985 г. начальник штаба – заместитель командира отдельной железнодорожной бригады, ДВО;

1985 г. – 1987 г. командир отдельной железнодорожной бригады, ДВО

1987 г. – 1989 г. заместитель командира – главный инженер железнодорожного корпуса, ДВО;

1989 г. – 1990 г. заместитель командира железнодорожного корпуса, ДВО;

1990 г. – 1993 г. заместитель командира дорожно-строительного корпуса, ФДСУ;

1993 г. – 1995 г. командир дорожно-строительного корпуса, ФДСУ;

1995 г. – 2004 г. начальник Московского высшего военного дорожного инженерного училища, ФДСУ.

Награжден орденом Красной звезды, многими медалям и «Заслуженный строитель РФ».

Вот эти части:

В/Ч 39928 63 ДСК г. Киров

в/ч 31958 330 ДСБр п.н.т. Кильмезь

в/ч 39937 2514 одсб п.г.т. Кильмезь

в/ч 29132 2515 одсб п. Нема

в/ч 55182 2516 одсб п.г.т. Уржум

в/ч 41128 331 ДСБр г. Зуевка

в/ч 31959 2517 одсб г. Зуевка

в/ч 29133 2518 одсб г. Фаленки

в/ч 55183 2519 одсб п. Богородское

в/ч 48930 332 ДСБр г. Омутнинск

в/ч 31960 2520 одсб г. Омутнинск

в/ч 29134 2521 одсб п. Афанасьево

в/ч 55184 2522 одсб п. Б. Холуница

в/ч 73505 333 ДСБр г. Котельнич

в/ч 31961 2523 одсб г. Котельнич

в/ч 29135	2524 одсб	п.г.т. Даровское
в/ч 55185	2525 одсб	г. Яранск
в/ч 21030	334 ДСБр	г. Игра
в/ч 31962	2526 одсб	г. Игра
в/ч 21034	2527 одсб	п. Селты
в/ч 29138	2528 одсб	п. Сюмси
в/ч 59967	2556 одсб	г. Игра
в/ч 33559	335 ДСБр	г. Глазов
в/ч 21031	2529 одсб	г. Глазов
в/ч 59964	2530 одсб	п.г.т. Балезино
в/ч 41131	2531 одсб	п. Кез
в/ч 93510	2557 одсб	г. Глазов
в/ч 36679	336 ДСБр	г. Верещагино
в/ч 33560	2532 одсб	п. Карагай
в/ч 28113	2533 одсб	п. Сива
в/ч 59965	2534 одсб	п. Сретенское
в/ч 41130	2558 одсб	п. Беяево
в/ч 36681	324 ДСБр	г. Нытва
в/ч 31831	2496 одсб	г.Оханск
в/ч 36682	2497 одсб	п. Б. Сосново
в/ч 41129	2546 одсб	г. Нытва
в/ч 29137	2498 одсб	п. Частые
в/ч 35478	467 ОРВБ	г. Глазов
в/ч 74804	5984 БАМ	г. Киров
в/ч 46157	5983 МТБ	г. Киров
285 ПСК		г.Киров

312 ПСК	г. Ижевск
283 ПРК	г. Киров
306 ПРК	г. Пермь
311 оар	г. Киров
4622 РВБ	г. Мантурово
4641 РВБ	п. Лянгасово

В 1996 году Кировский корпус ввел в эксплуатацию 371 километров дорог. Большой вклад внес в строительство дорог в Кировской области главный инженер корпуса полковник запаса Валерий Валерианович Костюченко. В газете «Красная звезда» 28 июня 1997 года была опубликована статья под названием «Честь, долг, польза...»

Что такое человеческое счастье? Наверное, это то, к чему стремится каждый человек, - любимая работа, крепкая семья. Но для человека в погонах это еще и честь, долг, польза...

Полковнику запаса Валерию Костюченко выпала ЧЕСТЬ строить самый трудный – Восточный – участок БАМа. По велению ДОЛГА он участвовал в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, спасал от бездорожья российское Нечерноземье, возводил дома для военнослужащих. Чем измерить ту ПОЛЬЗУ, что принес он обществу, конкретным людям, строя стальные и автомобильные магистрали среди дальневосточной тайги и бескрайних болот северо-восточной части Центральной России? Кавалер многих орденов и медалей Валерий Валерианович Костюченко и сегодня остается верен профессии строителя, которую выбрал тридцать пять лет назад – раз и навсегда.

ПОСЛЕ окончания десятилетки Валерий подал документы в Киевский электромеханический техникум железнодорожного транспорта. Проведя детство рядом с «железкой», видел себя только в

форме путейца. Пятый, последний курс оканчивал заочно, ибо уже работал электромонтером на железной дороге.

Повестка из военкомата пришла почти одновременно с получением диплома. И вновь учеба, но уже в другом качестве – в железнодорожных войсках под Ленинградом, на курсах подготовки младших офицеров. Курсант Костюченко быстро втянулся в армейские будни и не заметил, как пролетели месяцы учебы. А там – диплом с отличием и погоны младшего лейтенанта...

И с распределением ему повезло – попал служить в Киевский железнодорожный корпус, в знаменитую 1-ю гвардейскую Львовско-Варшавскую бригаду. Командир взвода связи отдельной роты эксплуатации, дислоцирующейся в городе Мостиска, с головой окунулся в служебные заботы: подразделение занималось реконструкцией и электрификацией головных участков железнодорожной линии Львов-Чоп-Ужгород.

В 1966 году младший лейтенант Валерий Костюченко экстерном сдал экзамены в Ленинградском военном училище военных сообщений и железнодорожных войск (за 2 месяца – около 30 экзаменов) и получил специальность техника-электрика железнодорожной связи. Вскоре его выдвинули сначала на должность заместителя по технической части роты, а затем и командира роты.

Потом были Военная академия тыла и транспорта, служба заместителем командира путевого батальона в поселке Советский, что Тюменской области, на строительстве железнодорожной трассы Ивдель-Обь. По сей день стоят перед глазами ожившие после прихода строителей лесозаготовительные поселки Пионерский, Ноябрьский, Советский, Комсомольский. Именно военным был вбит последний костыль в шпалы дороги на берегах великой Оби. Валерий Валерианович сам вколотил его в мерзлую землю уже в должности комбата.

Не успели высохнуть чернила на актах государственной комиссии, принимавшей железную дорогу Ивдель-Обь, в путь позвала новая стройка. Да еще какая – БАМ!

Мой батальон прибыл на восточный участок БАМа в апреле 1975 года, - вспоминает Валерий Валерианович. – Разместились в

вагончиках на маленькой станции Хурмули, что в 60 километрах от Комсомольска-на-Амуре. Новую улицу, кстати, потом назвали Апрельской. Сами строили, сами давали имена улицам, поселкам, станциям...

Батальону, разумеется, была поставлена задача не только обустроиться на новом месте. Одновременно предстояло реконструировать 200-километровый участок будущей трассы от Комсомольска-на-Амуре до станций Хурмули и Березовка. Дорога действующая, туда-сюда снуют железнодорожные составы: подвозят в строящиеся поселки лес, строительные материалы. Приходилось выискивать «окна» в движении, во время которых и меняли старые пути.

За успехи в выполнении государственного плана Костюченко досрочно получил очередное звание майор и был назначен главным инженером бригады в Березовку, небольшой поселок на берегу прекрасной Амгуни, реки с величавым течением и галечными косами. Здесь прокладывали через сплошную тайгу 300-километровую трассу до Ургала, возводили вокзалы, локомотивные депо, тянули строительство – ошибка. Не согласен с этим. Без вины виноватая железная дорога еще станет настоящим достоянием страны, еще послужит развитию регионов...

После БАМа служил Валерий Валерианович заместителем командира бригады в Днепропетровске, командиром бригады в Харькове. А в середине 80-х, когда грянул взрыв в Чернобыле, два путевых батальона бригады в пожарном порядке были перекинuty в зону смертельной радиации, где устраняли последствия взрыва – меняли искореженные рельсы буквально в нескольких метрах от разрушенного реактора.

Возрождение дорог Нечерноземья... Когда Валерию Валериановичу позвонили из отдела кадров и предложили новую должность – главного инженера дорожно-строительного корпуса, он раздумывал всего полчаса. И поехал с родной Украины в российскую глубинку – в город Киров.

Дорожно-строительные бригады Кировского корпуса разместились в городах и поселках Кировской, Пермской областей,

Удмуртии. Военные городки строились в местах не лучших: среди болот и непроходимых лесов. Тут и пригодился главному инженеру бамовский опыт: вновь ставили палатки, строили штабы, казармы, складские помещения. Начали строить и первые километры автомобильных дорог. Дело для многих было новым: формировали-то дорожно-строительные подразделения на первых порах из мотострелков, танкистов, летчиков, даже моряков...

Пришлось организовать учебу, - рассказывает с улыбкой Валерий Валерианович, - помогли начальник Кировского «Автодора» Валерий Саблин, главный инженер Анатолий Могилюк...

Но военные дорожники быстро встали на ноги. В глухих таежных местах монтировали асфальто-бетонные заводы, открывали карьеры, создавали запасы песка, щебня. И пошли первые километры асфальтированных дорог. Скоро напрочь было опровергнуто сложившееся в этих местах еще с хрущевских времен мнение, что здесь нужны не хорошие дороги, а машины высокой проходимости. Ожили умирающие из-за бездорожья деревни и села. Асфальтированная дорога соединила районный центр Котельнич с затерянным в лесах селом Козловаж, поселок Даровское с Александровским, Верхневондовкой. Из поселков Омутнинск и Кильмезь протянулась черная лента асфальта к областному центру. Связала качественная дорога и два района – Зуевский и Фаленский...

Три года назад Костюченко уволился из рядов Вооруженных Сил. Несколько лет проработал в отделе капитального строительства родного корпуса, где инспектировал строительство жилья для военнослужащих, затем его пригласили в областной комитет по транспорту, связи и дорогам. Здесь и работает – ведь жизнь Костюченко навсегда связана с дорогами.

5. Дорожно-строительная бригада

5.1. Историческая справка о г. Котельниче Кировской области

В городе Котельниче до прихода русских жили марийские и удмуртские племена. Русская колонизация особенно активно проходила в XII – XIII веках. В поисках лучших земель и спасаясь от татарского нашествия спешили сюда русские. Свобода, вольная жизнь тянула людей на Вятскую землю.

В XV – XVI веках Котельнич – маленький городок в центре Вятской земли, на высоком крутом берегу в среднем течении реки Вятки. Треугольная деревянная крепость – кремль, две стороны которой прикрывают глубокие овраги, третья – высокий берег реки Вятка, ров с западной стороны, надежно защищали посад, где селились охотники, рыбаки, пахари, бортники, ремесленники – первые котельничане.

Название свое Котельнич получил вероятно, из-за котловины, соседствующей с городом. А так же речка, протекающая по одному из оврагов носит название Котлянка. А место, где было первое поселение, называется городищем. На подступах к городу путник видел крепостные стены с башнями и бойницами да островерхие христианские храмы.

История Котельнича уходит в глубокую древность, но письменное упоминание о городе относится к 1459 году в связи с походом войск великого князя Василия на Вятские города с целью присоединения их к Москве. Князь великий Василий Васильевич послал рать на Вятку, а воевода у них князь Иван Юрьевич Патрикеев и взяли два города – Котельнич да Орлов, а под Хлыновым стояли долго. Но в 1489 году три выше названных города взяты Московскими войсками и Вятская земля была окончательно присоединена к Русскому государству.

Удобное расположение города способствовало росту населения и укреплению хозяйства. Котельнич стоял на важном торговом пути, через него проходили дороги, связывающие Хлынов с Архангельском и

Поволжьем, тракты из Москвы и Петербурга в Сибирь. Благодаря этому он становится в XVII веке одним из торговых центров земли Вятской. В 1647 году начинает свою работу Алексеевская ярмарка, ставшая уже во II половине XVII века одной из крупнейших. Местные купцы торговали с Архангельском и Рыбинском, а уже в XVII веке отправляли ежегодно на нижегородский рынок до 30 барж зерна. Ярмарка приобрела огромную известность, проходила она ежегодно в марте и была первоначально конным торгом. В отдельные годы количество лошадей доставляемых для продажи, достигало более тысячи голов. А оборот ярмарки в отдельные годы доходило до 2000 рублей. Конный торг проходил в устье речки Балакиревицы. Причем он начинался за неделю до ярмарки. Главная улица города Московская (совр. Советская) на период ярмарки превращалась в шумный торг. Торговля шла везде, начиная с Верхней (Сенной) площади, где торговали мебелью, телегами, санями и до д. Караул на другом конце города. Центральным местом торговли был гостиный двор, сохранившийся до наших дней. Здесь можно было купить любой товар: мануфактуру, готовое платье, пуговицы, молоко, мясо и т.д. И рядом на Соборной площади выстраивались торговые ряды кожевников, маслоделов, чеботарей, плотников и других мастеров. Особенность ярмарки в том, что все товары продавались за наличные деньги. Ярмарка носила простонародный, крестьянский характер, так как наряду с привозными заморскими товарами были местные. Местом отдыха на ярмарке считалась Нижняя площадь (совр. рынок). Здесь на период ярмарки устанавливались балаганы, карусель, работал цирк и зверинец. Там можно было купить пряники и калачи, о которых до сих пор сохранилась поговорка. «В вятке калачи – по пятке, в Орлове – по корове, в Котельниче – по мельнице». Вольнолюбивые, опытные и мужественные воины – котельничане активно участвовали в походах, восстаниях. Наиболее крупным выступлением посадских людей в Котельниче было восстание 1606 года. Во главе его стояли Сидор Максимов, Андрей Иванов, Ефим Дементьев. Восстание держалось стойко и только прибытие отрядов стрельцов из Хлынова позволило подавить их сопротивление. Крупные выступления вспыхивали и в

последующие годы. Участвовали котельничане и в борьбе с польскими интервенцией.

В XVIII веке город становится уездным центром, получает свой герб и план. На гербе в верхней части мы видим лук и стрелу – символ губернского города, а в нижней части – в зеленом поле котел золотой. По плану утвержденному в 1781 году Котельнич поделен на 4 продольные и 6 поперечных улиц. Каменные дома появились в городе только в XVIII веке, но до наших дней дошло только здания середины XIX века. Одним из ранних каменных строений явилась бывшая церковно-приходская школа. Здание это возвращено Николаевской церкви, которую мы относим к памятникам храмового зодчества XIX века. Это единственная из 7 сохранившихся городских церквей 26 ноября 1995 года церковь с прекрасной акустикой, просторной трапезной вновь открыла свои двери для прихожан. Бережно сохраняются и другие памятники старины: здание бывшей женской гимназии (совр. госпиталь), банк купца М.И. Кардакова (совр. налоговая инспекция) и отдельные дома на улице Московской (совр. Советской). Сохранился и городской сад, заложенный в 1852 году при участии судьи Д.И. Лихачева и управляющего питейной конторы П.А. Калугина. Тогда он назывался загородным так как находился за чертой города. В центре города сохранились здания, где размещался когда-то Котельничский пехотный полк.

Первое промышленное предприятие – кирпичный завод – принадлежал купцу Андрею Прокопьевичу Кардакову (1676г.). Вслед за ним появляются кожевенные заводы, спичечная фабрика, лесопильный завод.

Еще раньше в 1812 году открыта первая больница. Первый врач, Павел Осипович Нарбеков, славился внимательным отношением к больным. В XIX веке в г. Котельниче развивалась сеть учебных заведений и первенцем в деле просвещения стало малое народное училище, открытое в 1790 году. Это было второе, после губернского светское учебное заведение. В 1859 году начали получать образование девочки. Это стало возможно с открытием женского училища I разряда. Профессиональное образование давала Комиссаровская ремесленная школа (совр. здание службы занятости), основанная в

1872 году. В городе была частная школа крестьянина Д.Л. Сенникова известного краеведа, создателя 1-го музея в уезде, 1-ой сельской библиотеки. В наше время в районе на ежегодной краеведческой конференции лучшим краеведам присуждается премия имени Д.Л. Сенникова. Первым лауреатом премии в 1995 году стал профессор Г.А. Котельников. В 1895 году открыта в Котельниче первая публичная библиотека. В начале XX века через Котельнич проложена железная дорога. В 1903 году построен мост через реку Вятку, а в 1906 году началось движение поездов.

Котельнич – провинциальный город, захолустье, как и весь Вятский край в XIX – нач. XX вв. стал местом ссылки. Политические ссыльные сыграли большую роль в распространении революционных идей. Здесь отбывали ссылку Е.М. Крумзе в доме купчихи Пушкиной (совр. ул. Ленина,3), В.А. Князев, Д.В. Лесемков, П.Б. Кадисов и И.Н. Чибизов, работавший учителем в городском училище (совр. ул. Октябрьская,91).

С Вятской земли начинал свой революционный путь Н.Е. Федосеев – представитель марксистов первого поколения. Здесь на улице Воробьевской (совр. ул. Луначарского,63) в доме родителей отдыхал он, гимназист Казанской гимназии, летом 1866 года. Сейчас в этом здании находится региональный центр русской культуры, занимающийся сбором фольклора, изданием литературно-краеведческого альманаха «Проселки».

На углу улиц Богомоловской (совр. ул. Октябрьская) и Котельничской (совр. ул. К. Маркса) стоит двухэтажный дом, некогда принадлежавший купцу В.И. Лебедеву 6 декабря 1917 года с балкона этого здания была провозглашена Советская власть в Котельниче.

Председателем Военно-Революционного Комитета был избран большевик, уроженец города Иван Степанович Овчарук. Котельничане увековечили память о героях гражданской войны П.М. Зыкове и Ф.Д. Пестове (мемориальные доски, по ул. Советской,76 и по ул. К. Маркса,10).

Город в основном имел деревянную застройку, поэтому часто горел. Пожары уничтожили многие памятники письменности и архитектуры. Они постоянно сопровождали историю города. Город

горел в 1686, 1721, 1805, 1905 годах. Но самый крупный был пожар 26 мая 1926 года, который уничтожил 213 зданий. Многие предлагали построить город на новом месте. Но председатель уездного исполкома В.Г. Ванеев настоял и сделал все для восстановления города на прежнем месте. И на доме, где жил в 20-е годы В.Г. Ванеев по ул. Луначарского, 97 установлена мемориальная доска и улица, где находится автовокзал, носит имя этого славного земляка.

В 1939-1941 гг. работал в Котельниче учительский институт (совр. ср.шк. № 1). Многие выпускники ушли на фронт. В Котельниче многое напоминает о Великой Отечественной войне. Уже в июле 1941 года создано народное ополчение, предприятия перестроились на выпуск продукции для фронта. В августе 1941 г. в город прибыл первый эшелон с ранеными и их разместили в здании школы, известной в городе как «красная» школа т.к. здание построено из красного кирпича. Госпиталь № 1321, где работали врачи Н.Н. Карлов, М.П. Кожевникова, принимал до 1000 раненых. Позднее еще 17 лучших зданий города отдали под госпиталь. Усилиями краеведа В.И. Созонтова на большинстве зданий, где находились госпитали в годы войны, установлены мемориальные доски. Обелиски у школ № 15 и 2 памятники погибшим котельничам и труженикам тыла, Братское кладбище напоминает нам о тех суровых годах.

Памятник котельничанам, погибшим в годы Великой Отечественной войны находится на месте, где когда-то стоял главный храм города – Троицкий собор, построен на средства заработанные благодарными котельничанами. Автор памятника известный художник, горожанин У.А. Удальцов.

Котельничане внесли немалый вклад в фонд обороны – свыше 5 миллионов рублей, 168 золотых и серебряных вещей собрано ими. Два земляка удостоены звания Героя Советского Союза. В год 50-летия Победы 5 улиц города получили новые имена: В.С. Матвеева, Н.Г. Шатова, В.С. Зевахина, династий врачей Карповых (Орловской дивизии). Этой дивизией командовал земляк П.Т. Михалицын.

Послевоенные годы – период бурного развития города. Строятся новые заводы и фабрики. Появляются новые жилые микрорайоны. Растет численность населения. На 1 января 1998 года население города

составило 31940 человек. Котельнич раскинулся на 2440 гектарах, далеко перешагнул границы дореволюционного провинциального города с его 4 продольными и 8 поперечными улицами, 27 керосиновомкальными фонарями. В городе и районе сейчас 63 промышленных и 74 сельскохозяйственных предприятий различных собственников. Государственных предприятий в городе – 9, муниципальных – 19, частных – 10, акционерных обществ открытого типа – 22, товариществ с ограниченной ответственностью – 45.

Развивается транспорт, если в 1956 году в городе появился первый автобус, то сейчас действует 5 автобусных маршрутов, связывающих центр с отдаленными микрорайонами. В городе работают предприятия: ООО «Цымпел М» (на базе бывшего завода «Микрометр»), трикотажная и швейная фабрики, дорожные управления № 2 и № 19, энергетические предприятия, ремонтно-механический завод, сфера услуг, сеть магазинов, больница, детские сады – 8, школы – 7, воспитательно-трудовая колония, Детский центр культуры (бывшее здание РК КПСС), Дом культуры, 3 – библиотеки.

В ноябре 2009г. школе № 1 с углубленным изучением отдельных предметов исполняется 150 лет. Школа гордится славой своих выпускников. В разные годы школу закончили Маршал Советского Союза С.Л. Соколов, писатель Л.Н. Рахманов, преподаватель Военной академии им. М.В. Фрунзе – Н.Т. Гагулин, врачебная династия Карловых и множество других. В школе в разные периоды работали Заслуженные учителя школ РСФСР – М.Ф. Леушина, И.П. Богомолов, В.К. Саделкина. Сейчас в коллективе 32 учителя. Школа ежегодно выпускает медалистов: 2003г. – 8 чел., 2004г. – 4 чел. В этой школе училась О.В. Высоких с 1990г. по 1994г. Для занятия спортом есть стадион, построенный ещё в 30-е годы.

Меняется облик города, несмотря на то, что последние годы строится меньше. В красно – кирпичном стиле построены Сбербанк и торговые ряды на ул. Кирова. Жилой фонд города медленно, но увеличивается (он составляет 584,3 тыс. кв. м.). За год жилищные условия улучшает чуть больше двух десятков семей.

Совсем недавно в 1995 году открыл свои двери палеонтологический музей (в здании кинотеатра «Родина»). Два

областных музея разместились в Котельниче. Весной и летом город утопает в зелени.

Но, автор не сказал о главном, что в 1990 году численность населения города Котельнича составляла 39 тысяч человек, а в 2009 году 27 тысяч человек. Остались в основном пенсионеры, а детей очень немного. Какой можно сделать вывод? Все же воинские формирования в городах поднимают дух населения. Проходят различные мероприятия с участием военных. К примеру «Дань Ильичу» статья из местной газеты того времени раскрыта автором в главе 5.2 настоящей книги:

5.2. Дань Ильичу

«Нет для наших людей ничего святого», - не раз доводилось слышать подобную фразу в последнее время. Во времена тотального дефицита, политической дестабилизации и впрямь стало недоставать нам святости. Но, несмотря ни на что, большинству советских людей, как и раньше, близко и дорого имя Ленина.

День 21 января 1924 года стал для первого социалистического государства трагическим. Умер Ильич. Болью и скорбью отзывается эта дата во многих людских сердцах спустя десятилетия. О Ленине помнят.

День 21 января 1991–го. Многих случайных прохожих привлек в морозный полдень гимн России у памятника Владимиру Ильичу Ленину в центре города Котельнича Кировской области. Под звуки военного оркестра к памятнику возлагаются венки. В почетном строю офицеры В. Высоких, П. Катков торжественным маршем проходят мимо памятника подразделения воинов-дорожников. Твердо чеканя шаг, солдаты отдают дань великому человеку. Происходящее никого не оставляет равнодушным. Мороз не помеха для прохожих, чтобы остановиться у памятника хоть на минутку. «Спасибо, сыночки! Господь благослови!» - шепчет вслед уходящему строю плачущая старушка, облагая его крестным знаменем. Для нее, человека старшего поколения, почитание имени Ленина – своего рода благодарность и ей самой...

В этот же день воинами нашей бригады был возложен венок и к памятнику В.И. Ленину у железнодорожного вокзала.

К сожалению, возложенные к подножию обоих памятников венки с надписями на лентах «В.И. Ленину от воинов-дорожников» оказались единственными. Власти города, к нашему общему стыду, должного внимания этому событию не придали и их заслуга в организации возложения венков свелась лишь к непродолжительному присутствию на этой церемонии. Не дожидаясь городского руководства, инициативу отдать дань памяти Ильичу взяла на себя наша часть. А если быть более точным, один человек – подполковник В. Высоких. Именно он руководил всеми работами, возложения венков. Офицеры военно-политического отдела, так часто ссылающиеся на имя Ленина в своих умозрительных лекциях и беседах, с инициативой не торопились. Занятые какими-то другими делами, политработники даже не удосужились по присутствовать на возложении венков. Хотя и было распоряжение командира в канун печальной даты провести военно-политическому отделу соответствующую работу. Однако настаивать на исполнении своего распоряжения подполковник В. Высоких не стал. По-видимому, руководствуясь не уставом, согласно которому командир обязан добиться выполнения своего приказанья, а чисто человеческими соображениями. В самом деле, было бы кощунством тащить кого-то на это мероприятие силком...

5.3. Военные дорожники

Участники боевых действий в Республике Афганистан (1979-1989 гг.): подполковник В. Девятериков, майоры В. Карандашов, В. Петраневский, В. Жуков, И. Чекунов, капитаны З. Бахшиев, Н. Лесничей, Э. Бережной, А. Осорьев, А. Латышов, старшей прапорщик Б. Ягин, прапорщиков А. Клименко, А. Цупер, В. Сурков. Всего офицеров 18 человек, а прапорщиков 5 человек.

На протяжении всей истории нашей армии существует традиция участия воинов в решении различных народно-хозяйственных задач. Образцы мужества показали войны тогдашней Советской Армии при

ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Об этом очень хорошо рассказал ветеран инженерных войск Ю.П. Дорофеев в газете «Бастион» Военного института инженерных войск Общевоинской академии ВС РФ № 5-6 (№628) декабрь 2009 г.

Дорофеев Юрий Павлович, доктор технических наук, профессор, генерал-майор в отставке – «Долг исполнили не на показ»

По приказу маршала инженерных войск С.Х. Аганова, мы выехали 14 сентября 1986 года в Чернобыль, чтобы сменить оперативную группу Инженерных войск во главе с генерал-лейтенантом С.М. Малюгиным. Эту группу доверили возглавить мне. В нее вошли полковники Н.И. Афанасьев (начальник штаба), В.И. Купаев (ответственный за радиационную безопасность), В.П. Маркелов (ответственный за режим эксплуатации и ремонт инженерной техники) и майор Ю.В. Ильин (ответственный за производство взрывных работ). И уже на следующий день, на специально выделенной в Киеве машине, во второй половине дня, мы приближались к месту техногенной катастрофы. Обстановка, которую наблюдали, хороших мыслей не вызывала.

Села покинуты, все в запустенье.
Тропы заросшие, в дом не войти.
Дикими стали в усадьбах растения.
Едешь и видишь все это в пути.
Сердце тревога подспудно сжимает:
«Смогут ли люди вернуться сюда?»
Жалости цезий и стронций не знают,
Многие годы здесь будет беда.

Мирный, но вырвался атом коварный.
Сломана в корне людская судьба.
Осень в природе, осень в сознании
И холодеет в смятенье душа.
Все же пусть вера в нас возродиться,
Пусть путеводная светит звезда.
Воля народная может добиться

Многого, если едина она!

При встрече с генерал-лейтенантом С.М. Малюгиным состоялись передача дел, знакомство с обстановкой и уточнение задач, которые предстояло решить нашей группе.

Вечером на заседании правительственной (государственной) комиссии генерал-лейтенант С.М. Малюгин представил меня ее председателю заместителю председателя Совета министров СССР Б.Е. Щербине и его заместителю Ю.К. Семенову, начальнику оперативной группы Юго-Западного направления генералу Б.А. Плющевскому, его заместителю по политчасти генералу Ю.А. Кохтину, начальнику инженерного отдела этой группы полковнику В.З. Куницкому, которого через некоторое время заменил полковник В.А. Фрейман. Соответственно, заменили и офицеров инженерного отдела.

С ними мы выполняли все указания или принимали рациональные решения, на протяжении полутора месяцев, направляя усилия инженерных войск. А их было вполне достаточно потому, что в их контингент входили отдельный инженерный батальон специальных работ, инженерно-дорожный полк, инженерный дорожный мостостроительный полк, инженерно-позиционный батальон, инженерно-ремонтный батальон и два инженерно-механизированных полка гражданской обороны.

В задачи инженерных войск входили:

завершение возведения дамб и плотин, обеспечивающих задержание смыва радиоактивных продуктов в реку Припять;

производство взрывных работ при устройстве отверстий в биологической защите (стене) между третьим и четвертым (аварийным) энергоблоками для установки вентиляционной системы;

участие в очистке кровли над третьим реакторным блоком от выброшенных при взрыве радиоактивных кусков графита и обломков конструкций;

прокладка и ремонт дорог от Зеленого мыса к Чернобылю и от Чернобыля до реки Припяти;

содержание понтонного моста через Припять и обеспечение пропуска грузов, необходимых для возведения саркофага над аварийным реактором;

прокладка просеки для подвода к Чернобылю газа;

прокладка от Чернобыля новой теплотрассы;

деактивация механическим путем отдельных участков местности и улиц вырубка насаждений в целях снижения радиоактивного фона в местах выполнения задач подразделениями инженерных войск;

деактивация инженерной техники в целях обеспечения радиационной безопасности расчетов и механиков-водителей при выполнении поставленных перед ними задач.

Остановлюсь на некоторых эпизодах, характеризующих техногенную катастрофу на 30-ти километровой зоне.

Мы действовали мужественно, находчиво и быстро при ликвидации аварийных последствий на АЭС. Но возникла проблема по деактивации участка железной дороги на станцию Янов. Без снятия верхнего строения с нею, казалось, справиться было невозможно. А время подпирало. Эту работу предложили выполнить инженерным войскам у них, мол, есть взрывчатые вещества, и все можно быстро убрать.

Нам пришлось доказывать, что в сложившихся условиях ее выполнить нельзя, поскольку может случиться дополнительное запыление местности, что только усугубит состояние радиоактивной безопасности. Но отрицая одно, надо предлагать что-то конструктивное. Поэтому мы провели эксперимент по разборке путей взрывом, ацетиленовыми резаками и обычным путем с помощью гаечных ключей. Что и показало: если снимать рельсы вручную, а затраты времени принять за единицу, то при использовании резаков они возрастут в 1,8 раза, а при взрывах в 3 раза. Решение этой задачи было поручено железнодорожным войскам. Мы же помогали им в разборке станционных построек и валке насаждений, обеспечив тем самым снижение радиоактивного фона в 5 раз (с 3,0 р/час до 0,6 р/час).

При прокладке просеки для газопровода нам пришлось обрабатывать технологию валки леса. Начали пилить деревья, как в

обычном лесу, но контролируя уровень радиации. Случайно обратили внимание на то, что радиационный фон начал расти. Немедленно прекратили работы. Через час замеров радиоактивного фона заметили, что он пошел на убыль. Догадаться было нетрудно: над лесным массивом прошло радиоактивное облако и пыль, осевшая от него на кроны деревьев, превратила их в дополнительные источники радиации. Пока деревья стояли, фон под ними был в пределах нормы. С падающих же деревьев пыль поднималась в воздух, повышая уровень радиационного фона.

Тогда мы приняли решение валить деревья по ветру, не допуская нахождения людей с подветренной стороны. Безопасность была гарантирована, и работы удалось завершить благополучно.

Однако, чтобы дать рекомендации на будущее, решили продолжить эксперимент. Мы замеры уровня радиации по высоте деревьев, и оказалось, что они почти по всей высоте являются источником излучения: на кронах примерно в 3 раза выше, чем на поверхности земли, в средней же части в 1,5-2 раза.

Стало понятно, что при ядерных взрывах радиоактивная пыль осаждается в кронах, по стволу, на ветках ее практически нет, поэтому в лесу доза облучения по сравнению с открытой местностью в 2 раза меньше. В условиях аварии на АЭС в воздушных потоках распространяется тонкодисперсионная пыль, которая проникает в глубь леса и защитные свойства его резко снижаются радиоактивный источник как бы приближается к скрывающемуся в лесу.

... Так шли дни за днями. Работы много, оглядываться некогда. Пришел срок и наша группа 29 октября, передав полномочия новой оперативной группе во главе с генерал-майором П.Г. Шароваровым, отбыла в Москву.

Советский Союз распался, разбросала судьба кадровых военных, Чернобыль теперь город в другом государстве. Только не прикажешь же нам, что надо помнить, а что забыть. В разное время в зоне Чернобыльской АЭС выполняли ответственную государственную задачу проходящие службу в нашей части подполковники С. Шелакин,

С. Пахомов, майор С. Брюханов, капитан А. Щеколдин, прапорщик В. Сережечкин.

И, надо сказать, абсолютное большинство личного состава бригады правильно понимали стоящие задачи и свою роль в подъеме сел Нечерноземья. Результаты тяжелого, напряженного труда солдат, сержантов, прапорщиков и офицеров части – налицо: во всех гарнизонах в полном объеме функционируют казарменно – складские зоны, пищеблоки, заканчивается обустройство парков автомобильной и дорожно-строительной техники, работали построенные нашими руками четыре асфальта - бетонных завода, построено и сдано в эксплуатацию с 1988г. 130 километров автодорог, в том числе по Котельничскому гарнизону – 80 километров; по Яранскому – 19 километров; по Даровскому – 31 километров. В 1989 г. бригада построила 22 километра дорог, а в 1990 году 35 километра дорог. В 1992г. бригада построила и сдала в эксплуатацию 23 километра., а 1993г. уже 33 километра дорог. с твердым покрытием.

Дороги, дороги, дороги. Кто бывал в глубинке, тот знает, что это такое, когда какие-то 10-15 км до райцентра кроме как на тракторе в распутицу никак не преодолеть. Поэтому неудивительно, что, когда в Кировской области сдавали участок, жители окрестных сел пришли с иконами, хлебом-солью и вместе со священником молились. А один дед даже поцеловал асфальт, снял сапоги и босиком зашагал к своему селу. Местные красавицы в новых туфельках ступали на дорогу, как на ковровую дорожку. Во многие села вновь возвращалась жизнь. И люди тоже возвращались в заколоченные дома из городов, открывались детские сады и школы... Асфальтированная дорога соединила райцентр город Котельнич с затерянным в лесах селом Козловаж, поселок Даровское с Александровским, Верхневондовкой.

**В 1990 году дорожно-строительные части возглавляли:
в/ч 73505 г. Котельнич**

Командир п-к Силантьев Валерий Геннадьевич

Зам. командира п/п-к Высоких Владимир Евлампевич

Нач. ПО – зам. ком. по полит. части п/п-к Клюев Виктор Васильевич

НШ – зам. командира п/п-к Данилович Николай Иванович

Зам. ком. – ГИ п/п-к Машкин Анатолий Федорович

Зам. ком. по вооруж – нач. тех. части м-р Коновалов Александр Леонидович

Зам. ком. по тылу – НТ п/п-к Довгалеv Василий Иванович

Пом. ком. по МТО м-р Перегудов Сергей Анатольевич

Нач. финансовой сл. – м-р Пляго Веслав Гавриилович

Нач. отделения кадров и строевой м-р Шелакин Сергей

Антонович

Ст. пом. НОКС к-н Коротков Александр Петрович

в/ч 31961 г. Котельнич

Командир м-р Вычужанин Валерий Васильевич

Зам. ком. – ГИ м-р Фейзрахманов Равиль Нургалиевич

НШ – ЗК м-р Скрябин Игорь Николаевич

ЗК по вооруж. к-н Бродач Вадим Александрович

ЗК по тылу м-р Крисшенков Петр Никитьевич

в/ч 29135 п.г.т. Даровский

Командир м-р Яворский Николай Михайлович

Зам. ком. – ГИ м-р Пивоваров Владимир Викторович

НШ – ЗК к-н Федоренко Виталий Леонидович

ЗК по вооруж. м-р Севостьянов Юрий Егорович

ЗК потылу м-р Карпенко Михаил Константинович

в/ч 55185 г. Яранск

Командир п/п-к Бевзюк Вячеслав Федорович

Зам. ком. – ГИ м-р Рагимов Ариф Машаллах-оглы

НШ – ЗК к-н Щеколдин Александр Николаевич

ЗК по вооруж. м-р Дементьев Дмитрий Васильевич

ЗК по тылу к-н Поляков Сергей Викторович

в/ч 73509 г. Котельнич

Командир м-р Спиридонов Александр Валентинович

Зам. ком. – ГИ м-р Фаткулин Анавр Виктимирович

НШ – ЗК м-р Чернорук Анатолий Степанович

ЗК по вооруж. м-р Стальмаков Анатолий Николаевич

ЗК по тылу к-н Довженко Юрий Евграфович

Бригада была сформирована в Одесском военном округе и можно сделать вывод, что офицеры и прапорщики особого желаяния ехать в г. Котельнич Кировской области не имели. Первым командиром бригады был полковник Третьяков Л.А.. В течении двух лет офицерский состав на 60% был обновлен. В 1989 году в бригаде было зарегистрировано: преступлений – 44

 происшествий –3

 погибло –6 человек

 осуждено –15 человек.

Сейчас ни кто не спорит о том, что личного состава срочной службы было много на тот объем работ по дорожному строительству. Но видимо это было необходимо. Видь все делалось с колес. Так в/ч 31961 командир п-п-к Вычужанин В.Г. состояла из 5 рот, выполняла следующие работы:

1 рота – строительство автодороги Козловаж – Покровское;

2 рота – строительство казарм, парка, благоустройство бригады;

3 рота строительство автодороги Аникино – Курино;

4 рота – автомобильная рота – перевозка песка, щебня, асфальта;

5 рота – строительство АБЗ (асфальто-бетонного завода).

Хорошая строительная техника была отдана в арену кооперативам, а в частях была в основном неисправная техника.

5.4. Материально – техническое снабжение бригады

Служба материально – технического снабжения

в/ч 73505 г. Котельнич

п-к Высоких Владимир Евлампевич

м-р Надутый Александр Николаевич

к-н Аксенов Сергей Александрович

к-н Будник Андрей Геннадьевич

к-н Горбатенко Григорий Владимирович

к-н Ильевич Владимир Петрович

пр-к Котелевский Сергей Павлович

пр-к Малахов Виктор Борисович

пр-к Макаренко Юрий Павлович
пр-к Петров Евгений Ильич
мич. Редькин Александр Николаевич
сл. РА Татаринова Вера Федоровна

**Служба материально – технического снабжения
в/ч 31961 г. Котельнич**

м-р Безденежный Николай Алексеевич
м-р Осорьев Андрей Борисович
к-н Забужин Аркадий Давыдович
пр-к Билищук Петр Петрович
ст. пр-к Черный Дмитрий Васильевич
пр-к Зленко Борис Михайлович
пр-к Тивлюков Борис Васильевич
пр-к Коробейников Сергей Анатольевич

**Служба материально – технического снабжения
в/ч 29135 п.г.т. Даровское**

п/п-к Баталов Александр Яковлевич
к-н Томилин Виктор Леонидович
ст. л-т Прокофьев Сергей Александрович
ст. л-т Боровский Александр Михайлович
пр-к Вершинин Андрей Иванович
пр-к Шульга Владимир Георгиевич
пр-к Голубь Николай Алексеевич

**Служба материально – технического снабжения
в/ч 55185 г. Яранск**

м-р Богачёв Александр Николаевич
к-н Степовой Василий Анатольевич
к-н Бажанов Геннадий Викторович

пр-к Петров Виктор Леонтьевич
 пр-к Волков Сергей Юрьевич
 пр-к Волков Алексей Семенович

Заместитель командира части по МТО отвечает за организации материального снабжения воинской части в полном объеме, своевременное истребование и полное обеспечение подразделений материалами, за организацию складского хозяйства, правильное использование, хранение, учет, выдачу и своевременное списание материальных ценностей в части, за правильное ведение документации по службе.

Полковник Высоких В.Е. в феврале 1993 года был назначен на должность начальника отдела кадров 63 ДСК и переведен в город Киров, а в августе 1993 году находился на сборах кадровиков Министерства обороны России в г. Москве. На сборах Александр Пашенко посвятил ему стихи:

Там, где Вятка разные притоки,
 Где леса, озера и болота,
 Там дороги строит нам Высоких –
 Не моряк, не летчик, не пехота.
 Строит – не стреляет, не летает –
 Чувством юмора к тому же обладает.
 В высокой должности своей кадровика.

А в апреле 1994 году полковник Высоких В.Е. был переведен в город Москву на должность заместителя начальника отдела кадров Федерального дорожно-строительного управления при Министерстве обороны Российской Федерации. В 1997 году он был назначен на должность начальника отдела кадров ФДСУ при МО РФ.

В дорожно-строительной бригаде было более 250 единиц техники из них:

Камаз – 5511 – 120 ед.
 Авто/грейдеров – 14 ед.
 Авто/погрузчиков – 9 ед.

Катков – 28 ед.

Экскаваторов – 9 ед.

Скреперов – 17 ед.

Авто/кранов – 4 ед.

Асфальтоукладчиков ДС – 143 – 3 ед.

Камаз – 5410 – 6 ед. и другой техники.

В в/ч 55185 г. Яранск было 62 водителя: из них 32 военнослужащие срочной службы, 20 водителей вольнонаемных работников и 10 прапорщиков были водителями.

По прибытию дорожно-строительной бригады на Кировскую землю для офицеров и прапорщиков было выделено местными советами г. Котельнича, г. Яранска, п.г.т. Даровское 294 жилых помещения. Только в г. Котельнич:

60 номеров в гостинице «Вятка»;

6 благоустроенных квартир принадлежащих местному Совету;

18 благоустроенных квартир в п. Молотниково;

24 дома частного сектора было закуплено Горсоветом для военных дорожников;

86 коммунальных квартир без удобств было выделено местным Советом для военных дорожников.

За все это необходимо сказать большое спасибо первому секретарю райкома КПСС Крутихину Сергею Анатольевичу.

В 1990 году был сдан 84 квартирный дом по ул. Урицкого дом № 25 в г. Котельнич, который обошелся казне всего 1 миллион рублей. Военные дорожники получили 64 квартиры. Все кто проживал в гостинице были переселены в этот дом.

В 1992 году отделом капитального строительства в/ч 39928 в г. Котельнич при долевом участие построено для военных дорожников 32 квартиры, 4 квартиры в колхозе «Искра» и 2 квартиры в г. Котельнич.

В п.г.т. Даровском было построено и сдано 3 дома по 18 квартир. По штату офицеров и прапорщиков в батальоне было 94 человека.

В г. Яранске офицеры и прапорщики дорожники получили 66 благоустроенных квартир.

Несмотря на то, что очень много командованием бригады делалось для обеспечения офицеров и прапорщиков благоустроенным жильем, количество уволенных не уменьшалось. Это видно по приведенным ниже таблицам.

Какой можно сделать вывод? Это конечно не стабильная обстановка в стране. Распад СССР на несколько независимых государств. Низкое денежное довольствие военнослужащих. Жены военнослужащих устроиться на работу не могли. В Кировской области свирепствовала большая безработица.

Войсковая часть 73505 г. Котельнич увольнение офицеров

Таблица 2

год	Управление в/ч 73505	в/ч 31961	в/ч 29135	в/ч 55185	в/ч 73509	Всего
1990	17	11	3	7	6	44
1991	6	8	1	5	2	22
1992	24	19	17	22	23	105

Увольнение прапорщиков

Таблица 3

год	Управление в/ч 73505	в/ч 31961	в/ч 29135	в/ч 55185	в/ч 73509	Всего
1990	6	4	3	5	4	22
1991	4	2	1	5	4	16
1992	16	3	4	5	2	30

По штату в бригаде офицеров было 237 человек, по списку 175 человек, а исходя из таблицы № 2 за 1992 год было уволено 105 человек, больше 50 %.

По штату в бригаде прапорщиков было 107 человек, по списку 83 человек, а исходя из таблицы № 3 за 1992 год было уволено 30 человек.

Каждый год в бригаду поступали молодые офицеры из военных учебных заведений порядка 34 человек.

Для подготовки младших специалистов в бригаде было две учебные роты по 110 человек.

В каждом дорожно-строительном батальоне было: две дорожно-строительные роты, дорожно-заготовительная рота, автомобильная рота, взвод материального обеспечения, ремонтный взвод, эксплуатационно-технический взвод, медицинский пункт.

На главных направления автомобильных дорог были организованы вахтовые поселки в населенных пунктах: **Козловаж** (к-н Ворона А.К., ст.л-т Ткаченко В.В., ст.л-т Иванов А.В., ст.л-т Гурьев К.Ю., ст.пр-к Баскан Е.Н.), **Комсомольск** (к-н Егоров В.Г., л-т Бабич А.С., л-т Дениска В.И., ст.л-т Новиков А.В., ст.л-т Сенин А.Н., ст.л-т Левкин С.Н., ст.пр-к Морояну Г.Л.), **Двойники**, **Коровино**, **Масуны**, **Свеча**.

Железнодорожный тупик был только в в/ч 55185 в г. Яранске. Промышленная база была в г. Котельниче, г. Яранске, п.г.т. Даровском.

Для обеспечения военнослужащих промышленными товарами и продовольствием был в каждой части военный магазин и чайная. Товар получали из военторга в городе Кирове.

6. Федеральное дорожно-строительное управление (ФДСУ) при Министерстве обороны Российской Федерации перестало существовать в 1998 году.

Безденежье, безработица, беспредел, бездорожье... Одни бастуют, другие голодают. Армия на грани развала. Многомесячные задержки в выплате денежного довольствия, по словам министра обороны России, отбросили людей за черту бедности, не единичны факты голодных обмороков и даже самоубийств офицеров, не способных обеспечить свои семьи.

И тем не менее есть люди, которые, несмотря ни на какие трудности, делают свое дело – строят в нашей многострадальной стране автомобильные дороги. Это войны ФДСУ.

Но у нас в стране все хорошо не может продолжаться долго. И нашлись люди, которым проще было все развалить. Автор, раскрывает всю статью Владимира Георгиевича Антонова в «Экономической газете» № 38 за сентябрь 1998 года «Автодороги в опасности?»:

ОТ РЕДАКЦИИ. В предыдущих номерах «ЭГ» (№№ 31-35) мы опубликовали серию статей о последних «художествах» руководителя Федеральной дорожной службы (ФДС) России В.Г. Артюхова, так сказать, на служебной ниве. Статьи были замечены, в частности, в Государственной думе. В правительстве уже начали рассмотрение наших публикаций. А как на проблему смотрят те, кто непосредственно осуществляют дорожные работы и услуги? Чтобы получить ответ, наш корреспондент побывал в РАО концерн «Росавтодор», выражающем интересы подрядных организаций дорожной отрасли – акционеров. После бесед с первым вице-президентом Владимиром Алексеевичем Сазоновым, вице-президентом Игорем Филипповичем Кулагиным, он вроде бы убедился, что федеральные автомобильные дороги действительно в опасности.

И исходит эта опасность, как ни странно, от самого руководителя Федеральной дорожной службы (ФДС) России В.Г. Артюхова, который никогда на дорогах не работал, разве что по ним катался. И какое второе дыхание, если под нож им же пущено неплохое первое?

Коротенькая справка. Правопреемником расформированного в 1990 году Минавтодора стал государственный концерн «Росавтодор» как объединение подрядчиков, который специальным указом президента был реорганизован в одноименное акционерное общество с передачей ему в качестве уставного капитала на правах акционерной собственности здание по ул. Бочкова, 4. В этом же здании, но уже на правах, так сказать, нанимателя продолжал оставаться и государственный заказчик – Федеральный дорожный департамент.

Наверное, правильно, что подрядчиков-акционеров «Росавтодора» отпустили в самостоятельное плавание. Они увеличили «выход продукции» - вели строительство дорог до 12,6 тысячи

километров в год при прошлой среднегодовой «выработке» не более девяти-десяти тысяч километров.

Конечно, на первых порах были некоторые трения с заказчиком – Федеральным дорожным департаментом Минтранса Российской Федерации из-за здания. Они, при участии тогда еще Госкомимущества, были легко разрешены специальным соглашением. Так жизнь и продолжалась в течение многих лет, пока в роли заказчика в прошлом году не стал новый руководитель – В.Г. Артюхов. Вопреки действующему соглашению, он вдруг резко развернулся на 180 градусов и сосредоточил все силы на том, чтобы вообще расформировать, уничтожить «Росавтодор». И сделал это весьма оригинально. При реорганизации Департамента в ФДС через своих друзей в правительстве добился нового указа президента, согласно которому здание «Росавтодора» передается ему в оперативное управление. А хозяевам просто запрещают вход в их родной дом силами вневедомственной охраны.

Чтобы окончательно добить «Росавтодор», Артюхов всем своим подразделениям в приказном порядке запретил иметь хоть какие-то дела с этим обществом. Далее он отдает команду собрать акции «Росавтодора» с подведомственных организаций, чтобы ими повлиять на решения общего собрания акционеров. Едва успели их остановить Мингосимущества и Российский фонд федерального имущества.

Но если подрядчиков разогнать, кто будет автомобильные дороги строить? Артюхов не сомневается, что справится со всем этим (как и с функциями всех остальных смежников) сам. Для этого в два раза увеличил штат управленческого аппарата ФДС и создал дополнительно до десятка государственных специализированных дирекций и центров по 50-60 человек каждая. Это при общегосударственной-то установке на резкое сокращение бюджетных чиновничьих аппаратов! Две из этих дирекции, скажем, пытаются заменить одно из подразделений «Росавтодора», прекрасно работавшую компанию «Автодорресурс» со штатом менее 30 человек. Точно так же дублируют уже сложившиеся и прекрасно работавшие соответствующие подразделения у смежников другие дирекции и центры ФДС.

Для чего все это делается? Артюхов не скрывает своих целей. В статье в журнале «Российская Федерация» (№ 13 за текущий год) это декларируется прямым текстом. Цитируем дословно: «Таким образом, дорожная отрасль, обретя статус самостоятельной и приоритетной, с четкой государственной вертикалью как бы дополнила когорту естественных монополий, таких как РАО ЕЭС, «Газпром», МПС и другие».

Любые возражения специалистов против возврата к монополии пресекаются на корню. А чтобы другим неповадно было, увольнения один за другим идут с громадным треском и шумом. После которых один путь – в могилу. Через две недели после такого увольнения умер директор дороги Москва – Харьков Анатолий Иванович Небогатых. Не на много пережил его после такой же встряски директор Центральной дороги Вячеслав Яковлевич Парасовченко. Как говорится, «сосланы без права переписки» такие признанные на всю Россию специалисты как директор дороги Москва – Минск Виктор Николаевич Куртин, руководитель региональной дирекции «Воронеж» Владимир Николаевич Трухин, директор автодороги Москва – Волгоград Владимир Герасимович Сережин, понижен в должности директор дороги Москва – Нижний Новгород Виктор Анисимович Лацких.

И подобным примерам несть числа. Артюхов уволил без всяких объяснений якобы за нецелевое использование федеральных средств (а по существу только для того, чтобы расчистить дорогу своему родственнику), руководителя Азово-черноморской дирекции Виктора Ивановича Прокопенко и даже расформировывает Азово-черноморскую дорогу как таковую. Остался только родственник Артюхова во главе обильно финансируемого сейчас Сочинского участка дорог.

Ну, а в здании на ул. Бочкова, 4 Артюхов сделал такой вврремонт, которому позавидует «Газпром».

Как у себя дома, вмешивается в дела и судьбы не только таких организаций, как «Росавтодор», но и военных строителей, производителей техники для дорожного строительства, организаторов дорожных перевозок, да практически всех смежников – как ближних, так и самых отдаленных.

Результат такой деятельности уже очевиден. Если в 1996 году было введено в эксплуатацию 587 километров федеральных дорог, то в 1997-м только 244 километра (за восемь месяцев текущего года и того меньше – менее ста километров).

Вот и пришло время назвать всех тех кто внес свой вклад в разгон военных дорожных строителей – это «вице-премьер» Б.Е. Немцов, руководитель Федеральной дорожной службы В.Г. Артюхов, заместитель госимущества России Виктор Пыльнов.

Заключение

Подводя итоги рассмотрения более чем десятилетней истории деятельности Федерального дорожно-строительного управления при Министерстве обороны, автор считает необходимым напомнить обществу и государству, что военно-дорожные формирования оставили свой яркий след в истории Российского государства.

Как ни крути, а классик был прав, говоря о двух главных бедах России: дураки и дороги. Первую проблему решим ли – не знаю, а вот вторую, похоже, уже начали решать. Коллективы частей и подразделений Федерального дорожно-строительного управления (ФДСУ) при Министерстве обороны Российской Федерации с 1988 по 1998 год построили и сдали в эксплуатацию более шести тысяч километров автомобильных дорог с твердым покрытием. Их проехать по этому самому твердому покрытию не так-то легко, а уж проложить – по бездорожью, через непроходимую грязь, леса, болота – тем более...

По плотности автодорожной сети Россия значительно уступает не только развитым странам Европы и Америки, но и большинству стран СНГ. Около четверти автодорог не имеют твердого покрытия. Пропуск автомобилей с нагрузкой на ось 10 тонн обеспечивается только на 30 процентах протяженности сети дорог общего пользования. Не отвечают современным требованиям и крупные автомагистрали. Их протяженность немногим более 3 процентов общей дорожной сети, однако на них приходится примерно треть грузовых и пассажирских перевозок. Значительная часть магистралей перегружена

движением, особенно на подходах к крупным городам. Средняя скорость на многих из них не превышает 30-40 километров в час (в Европе – в среднем 80 километров в час), что увеличивает стоимость перевозок на 30-50 процентов. Эти магистральные автодороги требуют реконструкции под нормативы более высоких категорий. Примерно на половине из них необходимо усиление дорожных покрытий. В целом же по стране доля дорог, требующих реконструкции и капитального ремонта, превышает 40 процентов. На них резко увеличиваются по сравнению с нормативными эксплуатационные расходы по перевозкам. Здесь и перерасход топлива не менее чем в полтора раза, и невозможность реализовать потенциал современного автомобильного парка, и многие другие негативные факторы.

Для полного удовлетворения социальных и экономических потребностей России сеть автодорог общего пользования нужно довести до 1,5 миллиона километров.

В последнее время темпы снижения грузооборота автотранспорта при экономических перевозках оказались ниже, чем на железнодорожном и водном транспорте, что привело к повышению доли автотранспорта в суммарном товарообороте. В ближайшие 8-10 лет можно ожидать рост междугородных грузовых автоперевозок не менее чем в полтора-два раза. У нас в стране практически отсутствуют современные скоростные автомагистрали с четырьмя и более полосами движения.

Для поддержания дорожной сети в работоспособном состоянии требуется ежегодно реконструировать и строить не менее 20-25 тысяч километров автодорог в то время, как сейчас фактически строится 5-6 тысяч километров. Исходя из межремонтных сроков и учитывая значительное отставание в предыдущие годы, необходимо также ремонтировать не менее 70-80 тысяч километров автодорог в год. В настоящее время эта цифра составляет примерно 30 тысяч километров.

В 1998 году к руководству Федеральной дорожной службы пришел В.Г. Артюхов, который никогда на дорогах не работал, разве что по ним катался и ему так рьяно помогал «вице-премьер» Б.Е. Немцов в разгоне военных формирований.

Кстати, военные строители, ставшие на 70 процентов уже гражданскими, готовы были акционироваться и полностью перейти на «мирные» рельсы с созданием акционерной управляющей компании. Не разрешили. Мол, согласно указу президента о сокращении армии, все органы управления должны быть расформированы. И пополнить армию безработных? И вывести из строя годами наработанный прекрасный строительный механизм?

Список использованной литературы

Конституция РФ 12.12.1993

Ф.З. «О воинской обязанности и военной службе», от 28.03.1998.
№ 53 – Ф.З.

Ф.З. «О статусе военнослужащих», от 27.05.1998. № 76 – Ф.З.

Ф.З. «Об обороне», от 31.05.1996. № 61 – Ф.З.

Ф.З. «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации», от 26.02.1997. № 31 – Ф.З.

Ф.З. «О гражданстве Российской Федерации», от 31.05.2002. № 62 – Ф.З.

Ф.З. «О гражданской обороне», от 12.02.1998. № 28 – Ф.З.

ФКЗ «О военном положении», от 30.01.2002. № 1 – ФКЗ

Указ Президента РФ от 16.09.1999. № 1237 «Вопросы прохождения военной службы».

Указ Президента РФ от 14.12.1993. № 2140 « Об утверждении общевоинских уставов Вооруженных Сил Российской Федерации».

Указ Президента РФ от 16.08.2004. № 1082 «Вопросы Министерства обороны Российской Федерации».

Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о военно-врачебной экспертизе», от 25.02.2003. № 123.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19.02.1988. № 272 «О государственной программе строительства и

реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР».

Постановление Совета Министров СССР от 19.02.1988. № 273 «Об условиях оплаты труда и льготах для работников, занятых на строительстве и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР».

Постановление Коллегии Министерства обороны СССР от 10.06.1988г. «О ходе формирования ЦДСУ МО, подчиненных ему соединений и частей и начале строительства дорог в Нечерноземной зоне РСФСР».

Приказ МО СССР от 05.07.1988. № 0194 «О ходе формирования дорожно-строительных соединений и частей, направленных на строительство автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР и мерах по их обустройству, подготовке к зиме и выполнению задач».

Приказ МО СССР от 25.06.1988. № 0185 «С объявлением законодательных актов по вопросам строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР».

Приказ Министра обороны РФ 2002 г. № 350 «Об организации прохождения военной службы офицерами и прапорщиками (мичманами) в Вооруженных Силах Российской Федерации».

Приказ Министра обороны РФ от 30.06.2006 г. № 200 «Об утверждении Порядка обеспечения денежным довольствием военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации».

ПРИЛОЖЕНИЕ

СПИСОК

награжденных государственными и ведомственными наградами офицеров и прапорщиков ЦДСУ (ФДСУ)

ОРДЕН ПОЧЕТА

- 1. Ниязов Акмаль Аликарамович** – полковник, зам. нач-ка штаба корпуса (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 2. Смагин Геннадий Александрович** – подполковник, главный инженер ТДСУ (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 3. Кирьян Владимир Николаевич** – полковник, нач-к управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 4. Усенко Валерий Нестерович** – полковник, нач-к планово-догов.отд.упр. (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 5. Шишкин Владимир Григорьевич** – подполковник, нач-к ПЭО УДСР (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 6. Горобец Анатолий Николаевич** – генерал-лейтенант, зам. нач-ка управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
- 7. Иванов Сергей Владимирович** – генерал-лейтенант, командир корпуса (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
- 8. Ковшов Владимир Дмитриевич** – генерал-майор, главный инженер управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
- 9. Шаповал Алексей Николаевич** – генерал-майор, зам. нач-ка управления по тех части (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
- 10. Голошев Петр Петрович** – генерал-лейтенант, начальник штаба управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

ОРДЕН «ЗА СЛУЖБУ РОДИНЕ В ВС СССР» 2-ой ст.

- 1. Колонтай Владимир Иванович** – генерал-майор, командир корпуса (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

2. **Становых Евгений Анатольевич** – генерал-майор, начальник штаба корпуса (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
3. **Чижиков Виктор Матвеевич** – полковник, зам. командира корпуса (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

ОРДЕН «ЗА СЛУЖБУ РОДИНЕ В ВС СССР» 3-й ст.

1. **Балбышев Алексей Владимирович** – полковник, зам. ком-ра корпуса по тех части (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
2. **Богун Владимир Дмитриевич** – полковник, зам. ком-ра корпуса по тех части (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
3. **Голошев Петр Петрович** – генерал-лейтенант, нач-к штаба управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
4. **Гоцуляк Михаил Васильевич** – генерал-майор, нач-к штаба корпуса (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
5. **Егоров Владимир Григорьевич** – подполковник, зам. ком-ра бригады по тех. Части (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
6. **Клементьев Владимир Геннадьевич** – подполковник, зам. ком-ра бригады (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
7. **Ковшов Владимир Дмитриевич** – генерал-майор, главный инженер управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
8. **Королев Александр Леонидович** – полковник, зам. ком-ра бригады (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
9. **Краснопольский Виктор Александрович** – ст. прапорщик, зам. ком-ра роты (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
10. **Лискун Валентин Борисович** – майор, ком-р батальона (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
11. **Марков Федор Михайлович** – полковник, зам. ком-ра корпуса по тех. части (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
12. **Очеретяный Виктор Петрович** – полковник, зам. нач-ка тыла управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).

13. **Парменов Виталий Иванович** – полковник, начальник управления (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
14. **Прядилов Александр Иванович** – полковник, главный бухгалтер управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
15. **Рахманин Анатолий Александрович** – полковник, начальник штаба управления (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
16. **Рыжов Николай Викторович** – подполковник, начальник управления (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
17. **Селютин Владимир Романович** – полковник, главный механик управления (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
18. **Силантьев Валерий Геннадьевич** – полковник, начальник управления (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
19. **Тихомиров Евгений Николаевич** – генерал-майор, начальник управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
20. **Хлебников Вадим Александрович** – генерал-майор, начальник управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).

Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 ст.

1. **Антошин Владимир Григорьевич** – подполковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
2. **Ахметов Шаукат Габдулхатович** – полковник, главный инженер управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
3. **Варяница Виктор Иванович** – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
4. **Веремюк Виктор Петрович** – майор, ком-р батальона (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
5. **Демин Александр Иванович** – подполковник, ком-р батальона (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
6. **Казекин Юрий Васильевич** – подполковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
7. **Матюкин Герасим Герасимович** – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).

8. **Минаев Виктор Григорьевич** – подполковник, главный инженер управления (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
9. **Свининых Михаил Геннадьевич** – полковник, начальник службы ГСМ (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
10. **Соловец Александр Агеевич** – полковник, главный инженер корпуса (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
11. **Хмель Валерий Александрович** – полковник, главный инженер корпуса (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
12. **Баранов Сергей Михайлович** – подполковник, зам. ком-ра бригады по тех. части (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
13. **Блошкин Владимир Лазаревич** – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
14. **Высоких Владимир Евлампевич** – полковник, нач-к отдела кадров управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
15. **Гладков Владимир Юрьевич** – подполковник, доцент кафедры МВВДИУ (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
16. **Ильин Александр Борисович** – подполковник, зам.гл.инженера управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
17. **Ляляев Василий Иванович** – подполковник, начальник хозрасчетного участка (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
18. **Марусев Алексей Анатольевич.** – подполковник, зам.командира бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
19. **Олейник Владимир Петрович** – полковник, Ком-р батальона курсантов МВВДИУ (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
20. **Палий Александр Александрович** – подполковник, зам. командира бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
21. **Потапов Валерий Петрович** – полковник, командир бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
22. **Самсонов Александр Алексеевич** – полковник, пом. нач-ка управления по воспит. раб. (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
23. **Уланов Алексей Евстафьевич** – полковник юстиции, нач-к юридической группы (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

24. Якимов Анатолий Александрович – майор, главный инженер бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

Медаль «За боевые заслуги»

1. Бунеев Игорь Борисович – майор, зам. начальника ПТО (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

2. Валяровский Игорь Викторович – майор, командир учебной роты (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

3. Горбачев Александр Сергеевич – капитан, командир учебной роты (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

4. Григорашек Дмитрий Васильевич – майор м/сл, начальник мед. службы бригады (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).

5. Миллер Александр Александрович – капитан, командир роты (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

6. Шпак Анатолий Брониславович – подполковник, зам. начальника штаба бригады (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).

Медаль Суворова

1. Абдуллаев Ширва Рамазанович – майор, командир учебной роты (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).

2. Базиков Михаил Константинович – полковник, командир бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

3. Бартошик Василий Иванович – майор, командир роты курсантов (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

4. Борисов Дмитрий Владимирович – майор, зам. нач-ка управления по тех.части (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

5. Босенко Михаил Яковлевич – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

6. Булычев Константин Альфредович – майор, начальник строит. – монтажного участка (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

7. **Бурцев Александр Валентинович** – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
8. **Вислогузов Вячеслав Николаевич** – майор, командир роты курсантов (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
9. **Гавриленков Александр Иванович** – майор, нач-к отдела механизации управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
10. **Глухой Валерий Иванович** – полковник, командир бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
11. **Земляченко Валерий Леонидович** – полковник, зам. нач-ка по тех.части управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
12. **Земцов Анатолий Иванович** – генерал-майор, зам. ком-ра корпуса (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
13. **Кананович Сергей Иванович** – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
14. **Ковалев Александр Иванович** – полковник, нач-к отдела службы войск (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
15. **Коломыцев Александр Владимирович** – подполковник, главный инженер управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
16. **Крысюк Виктор Александрович** – полковник, командир бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
17. **Лапаев Евгений Леонидович** – капитан, главный инженер батальона (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
18. **Марков Евгений Леонидович** – майор, зам. нач-ка упр. по воспитат. работе (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
19. **Марчук Анатолий Анатольевич** – капитан, начальник штаба батальона (Указ Президента РФ № 306 от 1.03.1996г.).
20. **Муращенко Алексей Николаевич** – полковник, начальник базы (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
21. **Русанов Виктор Петрович** – полковник, командир бригады (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
22. **Серебряков Юрий Владимирович** – генерал-майор, зам. командира корпуса (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

- 23. Сомов Василий Николаевич** – полковник, начальник кафедры (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
- 24. Тихун Александр Иванович** – подполковник, преподаватель кафедры стр. дорог (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
- 25. Хмелюк Николай Дмитриевич** – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
- 26. Чеченко Владимир Федорович** – полковник, начальник штаба управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
- 27. Шевелев Александр Изосимович** – подполковник, главный механик управления (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).
- 28. Яловой Святослав Юрьевич** – подполковник, нач-к отдела механизации (Указ Президента РФ № 160 от 1.03.1997г.).

Медаль «За трудовую доблесть»

- 1. Гусейнов Назим Орудж оглы** – капитан, ком-р дорожно-строительной роты (Указ Президента СССР № УП -1525 от 20.02.1991г.).
- 2. Верховодов Сергей Александрович** – ст. прапорщик, нач-к отделения обслуживания базы (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 3. Восходов Александр Иванович** – подполковник, начальник отдела механизации (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 4. Емец Юрий Дмитриевич** – майор, зам. ком-ра батальона по МТО (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 5. Изварин Александр Михайлович** – ст. прапорщик, командир взвода (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 6. Сидоренко Владимир Алексеевич** – майор, командир батальона (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 7. Чайка Сергей Владимирович** – майор, нач-к строительно-монтажного уч. (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

Медаль «За трудовое отличие»

- 1. Антонов Николай Николаевич** – майор, нач-к прод. службы управления (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 2. Беловолов Александр Александрович** – майор, нач-к вещевого службы корпуса (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 3. Головкин Николай Алексеевич** – лейтенант, зам. нач-ка отдела МТО (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 4. Дятчин Анатолий Иванович** – ст. прапорщик, ком-р взвода материального обесп. бат. (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 5. Линева Владимир Степанович** – подполковник, главный механик корпуса (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 6. Магомедов Магомедкамиль Юсупович** – ст. прапорщик, старшина дорожно-строительной роты (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 7. Манзенко Анатолий Степанович** – полковник, зам. ком-ра управления по тех. части (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 8. Осадчук Виктор Степанович** – капитан, ком-р дорожно-строительной роты (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 9. Подопригра Леонид Павлович** – ст. прапорщик, ком-р автомобильной взвода (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
- 10. Садыков Нейман Баширович** – сержант, ком-р автомобильного взвода (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
- 11. Солоненко Игорь Николаевич** – капитан, нач-к производственно-техн. отдела (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

12. **Титков Сергей Сергеевич** – капитан, нач-к строительного-монтажного участка (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
13. **Хлебников Борис Михайлович** – лейтенант, нач-к строительного-монтажного участка (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).
14. **Чуб Василий Иванович** – ст. прапорщик, нач-к мастерской рем. роты (Указ Президента СССР № УП-1526 от 20.02.1991г.).
15. **Щукин Юрий Валентинович** – капитан, ком-р дорожно-строительной роты (Указ Президента СССР № УП-1525 от 20.02.1991г.).

Медаль «За укрепление боевого содружества»

1. **Базиков Михаил Константинович** – полковник, командир бригады (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
2. **Барахаштов Станислав Алексеевич** – полковник, зам. нач-ка управл. – нач. отдела тыла (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
3. **Блошкин Владимир Лазаревич** – полковник, начальник управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
4. **Борисенко Юрий Петрович** – полковник, главный инженер управления (Приказ МО РФ № 281 от 6.05.2000г.).
5. **Волынец Валерий Иванович** – полковник, зам. нач-ка по тех. части управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
6. **Высоких Владимир Евлампевич** – полковник, нач-к отдела кадров управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
7. **Гуменюк Николай Леонтьевич** – полковник, начальник управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
8. **Дзюман Владимир Степанович** – полковник, начальник базы (Приказ МО РФ № 115 от 21.02.2000г.).
9. **Иванов Сергей Владимирович** – генерал-лейтенант, начальник управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).

10. **Кананович Сергей Иванович** – полковник, начальник управления (Приказ МО РФ № 281 от 6.05.2000г.).
11. **Каранкевич Михаил Павлович** – полковник, начальник управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
12. **Красуцкий Юлиан Иванович** – генерал-майор, начальник управления (Приказ МО РФ № 115 от 21.02.2000г.).
13. **Мавлюкаев Виктор Шамильевич** – полковник, нач-к группы отдела кадров управл. (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
14. **Машель Сергей Николаевич** – подполковник, нач-к общего отдела управления (Приказ МО РФ № 115 от 21.02.2000г.).
15. **Машицкий Владимир Павлович** – полковник, нач-к оперативного отдела управл. (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
16. **Посторонко Александр Павлович** – подполковник, нач-к фин-эконом. отдела управл. (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
17. **Роман Василий Алексеевич** – полковник, пом. нач-ка управл. по воспит. работе (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
18. **Усенко Валерий Нестерович** – полковник, нач-к планово-договорного отд. упр. (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
19. **Фокин Сергей Алексеевич** – полковник, начальник базы (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
20. **Хмелюк Николай Дмитриевич** – полковник, начальник управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
21. **Чайка Валентин Васильевич** – генерал-лейтенант, командир корпуса (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
22. **Чеченко Владимир Федорович** – полковник, начальник штаба управления (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).
23. **Юркевич Сергей Николаевич** – подполковник, нач-к отдела службы войск управл. (Приказ МО РФ № 791 от 1.12.1998г.).

ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РФ

1. **Бабарыкин Алексей Сергеевич** – генерал-майор, начальник управления (Указ Президента РФ № 214 от 27.02. 1995г.).
2. **Борисенко Юрий Петрович** – полковник, главный инженер управления (Указ Президента РФ № 1692 от 14.12.1996г.).

3. Истомин Валентин Владимирович – полковник, нач-к производств. отдела упр. (Указ Президента РФ № 841 от 7.06.1997г.).

4. Костяев Евгений Алексеевич – полковник, зам. нач-ка управл. по эконом. работе (Указ Президента РФ № 841 от 7.06.1997г.).

5. Кургузов Александр Васильевич – генерал-лейтенант, командир корпуса (Указ Президента РФ № 1164 от 21.11.1995г.).

6. Марчук Иван Дмитриевич – генерал-полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 1164 от 21.11.1995г.).

7. Моржиков Владимир Борисович – полковник, главный инженер корпуса (Указ Президента РФ № 214 от 27.02.1995г.).

8. Новиков Иван Федорович – полковник, начальник управления (Указ Президента РФ № 1692 от 14.12.1996г.).

9. Становых Евгений Анатольевич – генерал-майор, начальник штаба корпуса (Указ Президента РФ № 1164 от 21.11.1995г.).

10. Чайка Валентин Васильевич – генерал-лейтенант, командир корпуса (Указ Президента РФ № 841 от 7.06.1997г.).

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РФ

1. Кузяшев Юрий Алексеевич – полковник мед.службы, начальник мед.службы МВВДИУ (Указ Президента РФ № 841 от 7.06.1996г.).

Управление ФДСУ при МО РФ**Командование**

Марчук Иван Дмитриевич
Голошев Петр Петрович
Горобец Анатолий Николаевич
Матренин Николай Иванович
Шаповал Алексей Николаевич
Коробко Олег Андреевич
Самсонов Александр Алексеевич
Костяев Евгений Алексеевич
Бездорожев Игорь Юрьевич
Москаль Евгений Николаевич

Штаб

Грунин Николай Михайлович
Бурдынюк Валерий Николаевич

**Отдел организационно-мобилизационный и
комплектования**

Веселкин Виктор Васильевич
Гилинец Юрий Борисович
Микитюк Анатолий Петрович
Афанасьева Валентина Ивановна
Садовников Владимир Борисович
Аршонов Виталий Кондратьевич
Дудов Александр Владимирович
Дудов Владимир Дмитриевич
Евстратов Павел Васильевич
Курлаев Михаил Константинович
Самсонов Виктор Александрович
Заикина Тамара Аркадьевна

Отдел специальной подготовки

Мащицкий Владимир Павлович

Емельянов Александр Петрович
Бондаренко Николай Андреевич
Тверитин Александр Андреевич
Фомин Борис Андреевич
Мальцев Сергей Юрьевич
Ткаченко Людмила Ивановна

Общий отдел

Цвилий Владимир Антонович
Нестеров Алексей Владимирович
Семенов Анатолий Николаевич
Сорока Алексей Алексеевич
Ткачук Валентина Николаевна
Колосова Галина Анатольевна
Малявко Ирина Васильевна
Соловьева Елена Григорьевна
Жучкова Наталья Ивановна
Ремизова Ирина Николаевна
Шишова Татьяна Викторовна
Данилина Людмила Алексеевна
Зоркина Светлана Александровна

Отдел службы войск

Забродский Владимир Денисович
Романов Василий Александрович
Даньшин Анатолий Михайлович
Подосинов Валерий Васильевич
Сиволгин Валерий Иванович
Вакуленко Леонид Васильевич
Бобровский Николай Эдуардович
Пышняк Владимир Иванович
Стрелюхин Сергей Викторович

**Группа по связям с государственными органами и
общественными организациями**

Мойсейков Александр Леонидович
Анцигин Сергей Александрович
Горелова Нина Николаевна

Отдел кадров

Красуцкий Юлиан Иванович
Высоких Владимир Евлампевич
Богомолов Владимир Федорович
Трушин Михаил Владимирович
Соловьев Александр Витальевич
Соболев Игорь Вениаминович
Шулаева Татьяна Леонидовна
Козлова Раиса Павловна
Смирнова Алла Сергеевна

Финансовая служба

Савон Виктор Григорьевич
Богомолов Александр Владимирович
Романов Виктор Александрович
Хоменко Надежда Филипповна
Павлова Татьяна Александровна
Шпагин Виктор Петрович
Миронцев Алексей Владимирович
Козенко Николай Петрович
Евстифеева Татьяна Николаевна

Финансовая инспекция

Путков Александр Евгеньевич
Филиппов Михаил Николаевич
Каменский Алексей Сергеевич
Осипенко Леонид Анатольевич

Финансовое отделение

Овчинников Владимир Васильевич
Агалецкая Галина Васильевна
Земскова Раиса Федоровна

Группа материально-технического обеспечения

Леднев Виктор Иванович
Столяров Александр Иванович

Отдел тыла

Кудрявцев Николай Иванович
Иринев Михаил Владимирович
Калинин Андрей Юрьевич
Свининых Михаил Геннадьевич
Бузенков Олег Петрович
Шустова Наталья Александровна
Денисова Светлана Анатольевна

Квартирно-эксплуатационный отдел

Барахаштов Станислав Алексеевич
Минигалиев Олег Шангиянович
Чумаков Сергей Федорович
Блинков Сергей Владимирович
Финогенов Павел Адольфович
Антонов Владимир Константинович

Медицинская служба

Вечерковский Владимир Васильевич
Копьев Николай Николаевич
Швецов Виталий Васильевич
Кандрин Иван Николаевич
Комлева Валентина Петровна

Юридическая служба

Уланов Алексей Евстафиевич

Нетесов Сергей Русланович
Смирнов Геннадий Петрович

Группа железнодорожных перевозок

Макушин Виктор Николаевич
Мальцев Алексей Сергеевич

Группа авиаперевозок

Зарубин Владимир Сергеевич
Куликов Михаил Алексеевич

Производственное управление

Истомин Валентин Владимирович
Дубина Сергей Иванович
Горбач Валерий Николаевич

Производственный отдел

Первунинский Иван Владимирович
Черкай Юрий Прокофьевич
Слезов Алексей Тихонович
Гордеев Федор Васильевич
Столярова Наталья Викторовна

Технический отдел

Козыров Василий Васильевич
Беляев Владимир Михайлович
Рябов Вячеслав Петрович
Телешев Анатолий Дмитриевич
Коровина Елена Павловна
Новоторжина Галина Ивановна
Глущенко Татьяна Ивановна

Отдел промышленных предприятий

Суевалов Леонид Дмитриевич
Семячкин Сергей Васильевич
Филиппов Александр Александрович

Инспекция охраны труда

Ториков Геннадий Иванович
Маринич Сергей Александрович
Харгиянов Георгий Каспарович

Планово-экономический отдел

Янсон Евгений Евгеньевич
Карасев Александр Петрович
Глазырин Александр Владимирович
Коноплев Владимир Владимирович
Зворыгин Владимир Антонович
Логинов Александр Иванович
Трифонов Владимир Дмитриевич
Хваленский Эдуард Феликсович
Нелипа Николай Александрович
Дьячкова Валентина Николаевна
Жадаева Алевтина Ивановна
Шкутко Лидия Дмитриевна

Управление эксплуатации и ремонта

Осипов Владимир Васильевич

Отдел главного механика

Комаров Егор Яковлевич
Мельник Николай Валентинович
Волынец Валерий Викторович
Лядов Владислав Викторович
Завражин Валерий Александрович
Рыжков Николай Иванович
Сидоров Игорь Владимирович
Дроздов Михаил Иванович
Саморукова Людмила Ивановна

Автомобильный отдел

Сураев Анатолий Петрович

Ларионов Валерий Александрович
Ковалев Сергей Павлович
Морозов Андрей Викторович
Сапогов Сергей Владимирович
Сахарова Людмила Алексеевна

Отдел технического обеспечения

Павловский Леонид Леонидович
Борисов Владимир Михайлович
Хализов Владимир Иванович
Яцковский Виталий Андреевич
Зубков Андрей Васильевич
Егоров Вячеслав Иннокентьевич
Иваницкий Игорь Михайлович
Синенький Юрий Петрович
Бабынцев Николай Александрович
Тарасова Внра Георгиевна
Овчарова Любовь Григорьевна

Группа ремонтных предприятий

Хачатуров Олег Эдуардович
Зуев Игорь Николаевич

Отдел капитального строительства

Корниенко Владимир Григорьевич
Прохоров Юрий Николаевич
Дьячков Павел Кузьмич
Нарышкин Игорь Сергеевич
Елиферов Сергей Васильевич
Суздаев Михаил Данилович
Бычкова Мария Васильевна

Военная автомобильная инспекция

Короткий Владимир Сидорович
Досковский Федор Тимофеевич

Инспекция государственного технического надзора

Балабин Николай Михайлович
Прохоров Вячеслав Михайлович
Васильев Владимир Константинович
Мирошниченко Михаил Степанович

Инспекция охраны окружающей природной среды

Зайцев Виктор Александрович

Служба противопожарной защиты и спасательных работ

Полянский Михаил Иванович
Цвилий Ольга Федоровна

Отдел автоматизированного управления и информации

Еремеев Иван Григорьевич

Отдел воспитательной работы

Чеботарев Сергей Викторович
Плохов Георгий Павлович

Группа общественно-государственной подготовки

Сумма Александр Юрьевич
Куликов Александр Николаевич
Мартынов Александр Владимирович

Группа методики воспитательной работы

Роман Василий Алексеевич
Пушин Юрий Владимирович

РАБОТНИКИ КАДРОВЫХ ОРГАНОВ ФДСУ**Управление ФДСУ**

1. п-к Коваленко Валерий Константинович
2. п-к Красуцкий Юдиан Иванович
3. п-к Афанасьев Борис Григорьевич
4. п-к Башкин Александр Алексеевич
5. п-к Высоких Владимир Евлампевич
6. п-к Богомолов Владимир Федорович
7. п-к Дмитриев Михаил Николаевич
8. п-к Чирцов Александр Андреевич
9. п-к Соловьев Александр Витальевич
10. п/п-к Паршиков Сергей Владимирович
11. п/п-к Зеленов Александр Сергеевич
12. п/п-к Трушин Михаил Владимирович
13. п/п-к Соболев Игорь Вениаминович
14. Кондрашова Наталья Ивановна
15. Шулаева Татьяна Леонидовна
16. Смирнова Алла Сергеевна
17. Козлова Раиса Павловна
18. Иванченко Виктор Степанович
19. Лобанова Нэлия Андреевна

62 ДСК

1. п-к Мухутдинов Олег Леонидович
2. п/п-к Клинков Алексей Юрьевич
3. м-р Вахрушев Олег Алексеевич
4. м-р Шахсуваров Игорь Михайлович
5. м-р Утко Леонид Петрович
6. м-р Панкратов Евгений Рудольфович
7. м-р Голонин Борис Николаевич
8. м-р Кобелев Владимир Николаевич
9. м-р Гайдабура Александр Николаевич
10. м-р Сазонов Борис Николаевич
11. м-р Карьков Владимир Александрович

12. м-р Субботин Александр Александрович
13. м-р Ермишов Сергей Владимирович
14. к-н Великий Игорь Викторович

63 ДСК

1. п/п-к Ситников Александр Александрович
2. п/п-к Данилов Александр Валентинович
3. п/п-к Мавлюкаев Виктор Шамильевич
4. м-р Дудкин Николай Николаевич
5. м-р Семашко Александр Александрович
6. м-р Миргородский Николай Павлович
7. м-р Галяутдинов Ирек Халитович
8. м-р Пахаруков Николай Николаевич
9. м-р Горейко Александр Афанасьевич
10. м-р Вавилов Владимир Борисович
11. м-р Проявин Александр Владимирович
12. м-р Аганин Владимир Алексеевич
13. к-н Волков Евгений Евгеньевич
14. к-н Катков Петер Евгеньевич

64 ДСК

1. п-к Сергеев Юрий Николаевич
2. п/п-к Мирзахметов Равиль Разакович
3. п/п-к Добров Сергей Викторович
4. п/п-к Марусеченко Павел Михайлович
5. м-р Баканов Владимир Владимирович
6. к-н Чебаков Михаил Владимирович
7. к-н Афонин Алексей Геннадьевич

78 ДСК

1. п/п-к Головнин Борис Николаевич
2. п/п-к Орехов Игорь Иванович
3. м-р Калинин Виктор Владимирович
4. м-р Смирнов Константин Владимирович
5. м-р Малека Владимир Александрович

6. к-н Прокопчук Юрий Петрович
- 7.ст.л-т Почуев Александр Викторович
- 8.ст.пр-к Редькин Павел Николаевич

Соединения и части центрального подчинения

1. п/п-к Кодолов Геннадий Николаевич
2. п/п-к Просяник Павел Иванович
3. п/п-к Вылегжанин Сергей Сергеевич
4. м-р Дмитриев Юрий Сергеевич
5. м-р Ещенко Николай Васильевич
6. м-р Кузьмин Олег Геннадьевич
7. м-р Малый Владимир Михайлович
8. м-р Галич Александр Анатольевич
9. м-р Чернобай Виктор Петрович
10. м-р Глухов Иван Дмитриевич
11. м-р Редчис Сергей Васильевич
12. м-р Валиулин Асфан Эдемович
13. м-р Силуянов Александр Михайлович
14. м-р Осокин Сергей Владимирович
15. м-р Фатюхин Игорь Викторович

Московское ВВКУДИВ

1. п-к Соловьев Анатолий Андреевич
2. м-р Ерохин Игорь Анатольевич
3. к-н Мелюшин Владимир Николаевич
4. к-н Вознюк Сергей Николаевич
5. л-т Бобков Вячеслав Васильевич
6. л-т Романюк Сергей Николаевич

Управление 63 ДСК

ген. м-р Колонтай Владимир Иванович
ген. л-т Кургузов Александр Васильевич
ген. л-т Ковалев Виктор Петрович
ген. м-р Гоцуляк Михаил Васильевич
ген. м-р Олейник Савелий Георгиевич
ген. м-р Радченко Александр Александрович
п-к Костюченко Валерий Валерианович
п-к Марков Федор Михайлович
п-к Багринцев Николай Иванович
п-к Матренин Николай Иванович
п-к Мотовилин Дмитрий Алексеевич
п-к Никитин Владимир Михайлович
п-к Стелькин Владимир Антонович
п-к Болотов Михаил Иванович
п-к Богач Николай Михайлович
п-к Герасимов Леонид Евгеньевич
п-к Безручко Виктор Афанасьевич
п-к Курапов Александр Николаевич
п-к Цыпорин Михаил Николаевич
п-к Высоких Владимир Евлампевич
п-к Андреев Анатолий Васильевич
п-к Ганеев Валерий Вагизович
п-к Романюк Иван Максимович
м-р Архипов Алексей Сергеевич
п/п-к Бочанцев Геннадий Георгиевич
м-р Баркасов Сергей Вадимович
м-р Балов Валерий Константинович
м-р Безгин Юрий Владимирович
м-р Богдан Валерий Николаевич
м-р Борисовец Александр Степанович
п/п-к Викторov Владислав Петрович
м-р Ванин Сергей Николаевич
м-р Вуколов Александр Викторович

- п/п-к Ведров Виталий Андреевич
п/п-к Васильев Леонид Леонидович
п/п-к Воронов Александр Александрович
 м-р Вохмянин Александр Иванович
 к-н Гиндуллин Рустам Касымович
п/п-к Гухман Данил Ирмович
п/п-к Гончаров Александр Павлович
п/п-к Данилов Александр Валентинович
п/п-к Дмухайлов Алексей Николаевич
 м-р Жолудь Виктор Чеславович
 м-р Зубков Андрей Васильевич
п/п-к Иринеев Михаил Владимирович
 м-р Иноземцев Сергей Александрович
 к-н Кладов Юрий Анатольевич
 м-р Калиберда Игорь Святославович
 м-р Каплин Александр Александрович
п/п-к Ковязин Александр Аркадьевич
 м-р Конев Анатолий Павлович
 м-р Лохманов Юрий Евгеньевич
 м-р Линев Владимир Степанович
 м-р Ловцов Андрей Вадимович
 м-р Лубинский Игорь Иванович
п/п-к Лисниченко Александр Леонидович
 м-р Лаврик Феликс Николаевич
п/п-к Мошенжал Владимир Петрович
 м-р Милорадов Лев Львович
 к-н Маркин Павел Владимирович
ст. л-т Марахин Виктор Иванович
 м-р Матюнин Игорь Петрович
 м-р Мориллов Андрей Николаевич
 л-т Мухаметзянов Линар Айдарович
 м-р Непомнящий Владимир Степанович
 м-р Орлов Александр Анатольевич
 м-р Остапенко Сергей Николаевич
п/п-к Пузиков Вячеслав Геннадьевич

м-р Плякин Юрий Петрович
 п/п-к Петрушин Вадим Андреевич
 п/п-к Подоляко Геннадий Иванович
 м-р Перминов Владимир Анатольевич
 м-р Русинов Владимир Анатольевич
 м-р Русев Степан Константинович
 м-р Рыжков Николай Иванович
 м-р Романко Валерий Васильевич
 п/п-к Резников Сергей Леонидович
 п/п-к Смирнов Владимир Иванович
 к-н Серебренников Александр Павлович
 п/п-к Сергеев Владимир Викторович
 п/п-к Слизников Сергей Михайлович
 п/п-к Сулопаров Владимир Николаевич
 п/п-к Свинниных Михаил Геннадьевич
 м-р Серый Константин Михайлович
 м-р Сычев Олег Иванович
 м-р Трусов Сергей Васильевич
 м-р Тырданов Владимир Владимирович
 м-р Тарасенко Петр Алексеевич
 п/п-к Усенко Валерий Нестерович
 м-р Урсу Валерий Николаевич
 п/п-к Филиппов Александр Александрович
 м-р Франков Петр Николаевич
 п/п-к Хаустов Геннадий Иванович
 м-р Хохлачев Анатолий Леонидович
 п/п-к Чекушев Николай Иванович
 м-р Чижевский Александр Константинович
 к-н Шатрович Юрий Геннадьевич
 к-н Шеин Андрей Юрьевич
 м-р Асташенко Владимир Александрович
 м-р Бебех Александр Станиславович
 м-р Кузнецов Анатолий Геннадьевич
 м-р Дудкин Николай Николаевич
 ст. л-т Милицеевич Василий Николаевич

м-р Семенов Сергей Николаевич
 м-р Шевченко Сергей Михайлович
 ст. л-т Полухин Сергей Михайлович
 п/п-к Загоскин Владимир Геннадьевич
 м-р Фильянов Александр Алексеевич
 к-н Иваницкий Геннадий Викторович
 п/п-к Томилин Александр Вадимович
 к-н Хопренинов Евгений Николаевич
 ст. л-т Богданов Андрей Васильевич
 м-р Попов Сергей Валентинович
 к-н Тихоненко Сергей Николаевич
 м-р Чагин Юрий Васильевич
 п/п-к Красношлык Александр Александрович
 м-р Потехин Александр Павлович
 к-н Татаринцов Сергей Валентинович
 п/п-к Пляго Веслав Гаврилович
 п/п-к Рязанов Сергей Николаевич
 к-н Фесан Сергей Владимирович
 ст. л-т Шведов Дмитрий Владимирович
 п/п-к Красношлык Александр Алексеевич
 ст. л-т Николаев Дмитрий Вячеславович
 ст. л-т Семашко Сергей Александрович
 ст. л-т Кочетков Виталий Владимирович

Прапорщики 63 ДСК

пр-к Асланов Афсар Алавсат-оглы
 ст. пр-к Болтачев Викентий Петрович
 ст. пр-к Белоконь Петр Васильевич
 ст. пр-к Дармастуков Анатолий Александрович
 пр-к Обремков Александр Васильевич
 пр-к Мирзоев Алихан Мирза-оглы
 пр-к Чулак Иван Николаевич

Военное дорожно-строительное управление**Командование**

Красуцкий Юлиан Иванович
Чеченко Владимир Федорович
Борисенко Юрий Петрович
Вольнец Валерий Иванович
Барахаштов Станислав Алексеевич
Трегубенко Владимир Александрович
Роман Василий Алексеевич
Высоких Владимир Евлампевич
Посторонко Александр Павлович

Оперативный отдел

Мащицкий Владимир Павлович
Беспалов Николай Викторович
Ененко Владимир Николаевич
Чеботарев Николай Васильевич
Дудов Владимир Дмитриевич
Аршонов Виталий Кондратьевич

Отдел службы войск

Юркевич Сергей Николаевич
Величко Сергей Иванович
Донченко Эдвард Эдвардович

Общий отдел

Машель Сергей Николаевич
Мавлюкаева Ольга Витальевна
Ткачук Валентина Николаевна
Черненко Татьяна Алексеевна
Малявко Ирина Васильевна
Соловьева Елена Григорьевна
Ремезова Ирина Николаевна

Группа связи и автоматизации

Жулидов Владимир Кузьмич
Аладова Людмила Викторовна
Белова Татьяна Николаевна
Блинова Нина Петровна
Дерябина Ирина Анатольевна
Можарова Галина Ивановна
Стронина Нина Викторовна

Финансовое отделение

Макаренко Виктор Павлович
Козина Вера Валерьевна

Административно-хозяйственное отделение

Сметанин Георгий Борисович
Грушецкий Иван Семенович

Служба главного инженера

Гончарук Николай Степанович
Усенко Валерий Нестерович
Шахбанов Сулейман Муллагалиевич
Богуславский Сергей Яковлевич
Чижевский Александр Константинович
Полосаткина Наталья Владимировна
Васильева Наталья Владимировна

Отдел главного механика

Прохин Анатолий Васильевич
Кокшаров Александр Алексеевич
Подольский Николай Семенович
Земскова Раиса Федоровна
Стефаненко Игорь Алексеевич
Сидоров Игорь Владимирович
Шабрашин Геннадий Николаевич
Лаврушин Михаил Борисович

Горелова Нина Николаевна

Служба тыла

Романко Валерий Владимирович
Милицевич Василий Николаевич
Григорьев Александр Петрович
Франкштейн Татьяна Моисеевич
Шустова Наталья Александровна
Мальцев Алексей Сергеевич
Канюка Илона Евгеньевна

Отдел кадров

Мавлюкаев Виктор Шамильевич
Козлова Раиса Павловна
Лобанова Нелли Андреевна

Финансовая группа

Семенов Сергей Николаевич
Долгин Сергей Валерьевич
Литвиненко Виталий Иванович
Апканиев Георгий Борисович
Плетнева Ирина Ильинична

Медицинская служба

Колдин Алексей Викторович
Соболева Ольга Юрьевна
Петров Александр Викторович

Юридическая служба

Смирнов Геннадий Петрович

Отдельная рота охраны

Канюка Александр Валентинович
Михальчук Олег Васильевич

Войсковая часть 73505 г. Котельнич

Штаб

- п/п-к Данилович Николай Иванович – НШ
 п/п-к Лаптиев Игорь Николаевич – ЗНШ
 м-р Панков Владимир Борисович – НС
 к-н Попов Юрий Петрович – пом. НШ
 м-р Миргазиянов Таптелохой Мирханович – нач. ОК
 ст. л-т Белогубов Андрей Витальевич – ст. пом. нач. отд.
 к-н Жуков Михаил Юрьевич – нач. стр. отд.
 м-р Шпуняков Юрий Сергеевич – нач. 8 отд.
 м-р Шалакин Сергей Антонович – нач. отд. кадров
 к-н Лазарев Владимир Иванович – нач. узла связи
 к-н Погуляев Александр Николаевич – комендант
 ст.л-т Кулаков Владимир Васильевич – нач. оркестр
 пр-к Несытов Николай Михайлович – ком.коменд. взв.

Техническая часть

- м-р Бабьяр Анатолий Александрович – ЗКВ
 м-р Баранов Николай Юрьевич – ст. пом. нач. тех. части
 м-р Кузнецов Анатолий Геннадьевич – ст. пом. нач. т. ч.
 к-н Охорзин Юрий Валентин – пом. нач. тех. части
 к-н Кузнецов Николай Васильевич – пом. нач. тех. части
 м-р Каверин Александр Васильевич – НАС
 к-н Ефимов Станислав Александрович – пом. НАС
 к-н Серовский Андрей Анатольевич – пом. НАС
 к-н Поддубнов Валерий Анатольевич – нач. ВАИ
 к-н Пусовойтенко Вадим Сергеевич – нач. ВАИ
 ст. л-т Каравай Дмитрий Алексеевич – инспектор ВАИ
 пр-к Багнюк Александр Николаевич – инспектор ВАИ
 пр-к Цигуля Олег Георгиевич – нач. лаборатории ВАИ
 ст. л-т Бережной Эдуард Алексеевич – ком-р рем. Роты
 л-т Салимон Дмитрий Витальевич – зам. ком. рем роты
 ст. л-т Ахмадов Унид Касимович – зам. ком. рем. роты
 пр-к Еременко Владимир Николаевич – нач. КТП

пр-к Трофимов Сергей Николаевич – тех рем. Роты
 пр-к Постолаки Анатолий Иванович – ком-р рем. взв.
 пр-к Клименко Алексей Нульянович – ком-р рем. взв.
 пр-к Андреев Виктор Евгеньевич – ком-р взв.
 ст. пр-к Чуб Василий Иванович – нач. инж. рем. маст.
 ст. пр-к Русс Виктор Григорьевич – техник
 пр-к Молдовану Виктор Иванович – старшина роты

Тыл

п/п-к Довгалев Василий Иванович – зам.ком. по тылу-НТ
 к-н Вязовкин Сергей Владимирович – нач. вещ. сл.
 л-т Акимов Андрей Николаевич –нач. прод. сл.
 ст. л-т Мироненко Виталий Иванович – нач. ГСМ
 л-т Исаев Фамиль Гариб-оглы – ветеринарный врач
 л-т Губарев Анатолий Алексеевич – зоотехник
 к-н Осорьев Андрей Борисович – ком-р РМО
 л-т Ивко Николай Николаевич – ЗКПЧ роты
 л-т Панчин Сергей Викторович – ком. взв.
 ст. л-т Кужашев Расим Абделькович – ком. взв.
 ст. пр-к Грабовский Александр Степанович – ком.взв.
 ст. пр-к Львов Василий Аксентьевич – нач. склада
 пр-к Каменев Сергей Николаевич – тех роты
 пр-к Шпилевский Николай Иванович – старшина роты
 ст. пр-к Хафизов Раис Наилович – ком-р взв.
 пр-к Сerezечкин Владимир Владимирович – нач. скалада
 пр-к Коваленко Сергей Григорьевич – нач. склада ГСМ
 пр-к Антонов Виктор Павлович – нач. склада прод.
 пр-к Захаров Валерий Яковлевич – нач. склада вещей.
 пр-к Ферзиев Вели Аливекович – нач. столовой.
 ст.пр-к Левицкий Дмитрий Васильевич – ком. взв. такел.

Политический отдел

п/п-к Клюев Виктор Васильевич
 п/п-к Дритчиков Игорь Сергеевич
 п/п-к Зиминов Николай Львович

- п/п-к Коротнюк Валерий Павлович
- м-р Богачев Александр Николаевич
- м-р Дудкин Николай Николаевич
- м-р Карандашов Владимир Васильевич
- м-р Глускер Валентин Юрьевич

МТО

- п/п-к Перегудов Сергей Анатольевич – пом. ком. по МТО
- м-р Надутый Александр Николаевич – ст пом. отд. МТО
- к-н Будник Андрей Геннадьевич – пом.нач. отд. МТО
- л-т Мельников Сергей Александрович – пом. нач. отд.
- к-н Аксенов Сергей Александрович – нач. КЭС
- ст. л-т Ильевич Владимир Петрович – нач.ВОСО
- пр-к Хмелевой Владимир Иванович – пом. нач. отд.
- пр-к Пономарев Александр Александрович – тех. отд.
- пр-к Фочкин Сергей Витальевич – тех. отд.
- пр-к Шульга Юрий Алексеевич – тех. отд.
- пр-к Малюта Александр Николаевич – ком. такел. взв.
- пр-к Петров Евгений Ильич – нач склада
- пр-к Тихий Сергей Николаевич – нач. склада
- пр-к Малахов Виктор Борисович – нач. склада
- пр-к Холодняк Сергей Александрович – нач. склада
- пр-к Ботя Евгений Павлович – нач. склада

Отдел Главного инженера

- п/п-к Машкин Анатолий Федорович
- к-н Фильянов Александр Алексеевич
- к-н Зайцев Юрий Владимирович
- л-т Нищенко Игорь Викторович
- к-н Сливинский Леонид Владиславович

Медики

- м-р Брюханов Сергей Петрович
- м-р Кашин Михаил Петрович
- ст. л-т Белов Павел Иванович

ст. л-т Усачев Сергей Николаевич
ст. л-т Букатин Владимир Николаевич

Войсковая часть 55185 г. Яранск

п/п-к Бевзюк Вячеслав Федорович
м-р Федоренко Виталий Леонидович
м-р Петраневский Владимир Ануфриевич
м-р Севостьянов Юрий Егорович
м-р Карпенко Михаил Константинович
м-р Богачёв Александр Николаевич
к-н Степовой Василий Анатольевич
к-н Томилин Михаил Леонидович
к-н Бажанов Геннадий Викторович
пр-к Петров Виктор Леонтьевич
пр-к Волков Сергей Юрьевич
пр-к Волков Алексей Семенович

Войсковая часть 73509 г. Котельнич

м-р Спиридонов Александр Валентинович
м-р Кульчицкий Олег Борисович
м-р Фаткулин Анавр Виктимирович
м-р Чернорук Анатолий Степанович
м-р Стальмаков Анатолий Николаевич
м-р Довженко Юрий Евграфович
м-р Чекунов Игорь Андреевич
м-р Безденежный Николай Алексеевич
к н Бурцев Александр Валентинович

Войсковая часть 31961 г. Котельнич

м-р Вычужанин Валерий Васильевич
п/п-к Пахомов Сергей Николаевич
м-р Фейзрахманов Равиль Нургалиевич

м-р Скрябин Игорь Николаевич
м-р Кокошинский Сергей Валерьевич
м-р Крисшенков Петр Николаевич
м-р Осорьев Андрей Борисович
к-н Бродач Вадим Александрович
к-н Забужин Аркадий Давыдович
к-н Егоров Владимир Григорьевич
к-н Данчук Анатолий Петрович
ст. л-т Новиков Андрей Валерьевич
ст. л-т Губарев Анатолий Алексеевич
л-т Шабалин Михаил Леонидович
л-т Кудрицкий Петр Егорович
пр-к Билищук Петр Петрович
ст. пр-к Черный Дмитрий Васильевич
пр-к Зленко Борис Михайлович
пр-к Тивлюков Борис Васильевич
пр-к Коробейников Сергей Анатольевич
ст. пр-к Баксан Евгений Иванович

Войсковая часть 29135 п.г.т. Даровское

- п/п-к Яворский Николай Михайлович - ком-р батальона
 к-н Яковлев Олег Николаевич – главный инженер
 п/п-к Баталов Александр Яковлевич - зам. ком. по МТО
 м-р Лысенко Анатолий Николаевич - п. к. по раб. с л/с
 к-н Щеколдин Александр Николаевич - ст. инж. дисп.
 к-н Николаенко Константин Васильевич - ст. инж. ОТ
 м-р Жуков Вадим Евгеньевич – НШ
 к-н Шаймухаметов Халил Гаянович - зам. НШ
 к-н Миробидов Фархат Закирович - пропагандист
 ст. л-т Якименко Владимир Михайлович - секрет.
 ст. л-т Фролов Алексей Борисович - нач. мед. сл.
 ст. л-т Сарубалаев Самед Наби-Оглы - нач. фин. сл.
 к-н Чиндяскин Иван Николаевич - нач. ПЭО
 ст. л-т Генералов Юрий Анатольевич - нач. ПТО
 ст. л-т Гуринов Виталий Павлович - пом. нач. ПТО
 л-т Карпин Александр Юрьевич - инж. топогеодез.
 м-р Левчук Анатолий Степанович - нач. ОТиЗ
 м-р Рощупкин Александр Владимирович - зам. к. по ТЧ
 м-р Севастьянов Юрий Егорович - ст. инженер
 л-т Колениченко Валерий Александрович - нач. АС
 м-р Карпенко Михаил Константинович - зам. к. по Т
 ст. л-т Рожков Александр Петрович - нач. сл. ГСМ
 ст. л-т Боричевский Константин Леонидович - нач. ПС
 ст. л-т Гладков Василий Александрович - нач. ВС
 к-н Томилин Михаил Леонидович - нач. отд МТО
 ст. л-т Прокофьев Сергей Александрович - пом. нач. МТО
 ст. л-т Боровский Александр Михайлович - пом. нач. МТО
 пр-к Щульга Владимир Георгиевич - нач. КЭС
 ст. л-т Шкут Юрий Никифорович
 ст. л-т Ильев Владимир Анатольевич
 л-т Ильев Владимир Анатольевич
 л-т Кунцевич Николай Александрович
 пр-к Райков Александр Дмитриевич - старшина роты

- ст. л-т Щербаков Эдуард Валентинович
л-т Жебелюк Владимир Иванович
ст. л-т Смольников Андрей Алексеевич
к-н Волков Валерий Викторович
л-т Крючков Михаил Алексеевич
ст. л-т Бартов Анатолий Павлович
ст. л-т Шевчук Иван Иванович
л-т Ника Виорела Васильевич
к-н Шпуров Александр Федорович
л-т Сарыбаев Мухтар Канттанович
ст. л-т Быстров Анатолий Юрьевич
пр-к Шпорт Владимир Викторович - старшина роты
л-т Злобин Сергей Михайлович
ст. л-т Коломиец Олег Иванович
л-т Конкаев Даулеталы Туткабаевич
ст. л-т Васильев Владимир Евгеньевич
ст. пр-к Михтонюк Валентин Григорьевич - старш. Роты
ст. л-т Узлов Дмитрий Викторович
ст. л-т Марков Евгений Леонидович
пр-к Письмиченко Александр Владимирович
ст. л-т Сухарев Владимир Петрович
ст. л-т Смирнов Юрий Викторович
ст. л-т Лысанов Олег Геннадьевич
ст. л-т Баранов Александр Руфимович
л-т Турганов Куттенбек Амурович
пр-к Олейник Александр Алексеевич - ком. р. взв.
пр-к Кравченко Игорь Викторович - нач.вещ. скл.
пр-к Возняк Олег Николаевич - нач. скл. ГСМ
ст. пр-к Зайцев Аркадий Леонидович - нач. прод. скл.
пр-к Ренкас Леонид Петрович - ком. коменд. взв.
пр-к Гурин Владимир Васильевич - нач. аптеки
пр-к Кафтан Николай Евгеньевич - нач. клуба
пр-к Танасийчук Виктор Никаевич - нач. скл. МТО
пр-к Коваленко Виктор Павлович - нач. пожар. надзор.
пр-к Голуб Николай Алексеевич - ком. ЭТ взв.

Список командования частей ФДСУ на 1.01.1996г.**г. Сургут, 81041****к Иванов Сергей Владимирович**

зк Бабарыкин Алексей Сергеевич

нш

ги Соловец Алексей Агеевич

зтч Шконда Николай Федорович

зт Прадун Николай Юрьевич

г. Сургут, 41141**к Крысюк Виктор Александрович****г. Надым, 55182****к Степаненко Михаил Александрович****п. Тарко-Сале, 41128****к****п. Тарко-Сале, 40457****к****г. Ноябрьск, 55183****к Гладких Виктор Леонидович****г. Новый Уренгой, 40353****к Мишин Михаил Геннадьевич****г. Новый Уренгой, 29132****к****п. Аромашево, 1389 УДСР****н Варяница Виктор Иванович**

ги Минаев Виктор Григорьевич

г. Вологда, 31828

к Чайка Валентин Васильевич

зк Забурунов Владимир Евгеньевич

нш Становых Евгений Анатольевич

зтч Донец Анатолий Степанович

зт Романцов Сергей Михайлович

зрлс Кряклин Виктор Андреевич

г. Архангельск, 33546

к Глухой Валерий Иванович

зрлс Фролов Елисей Егорович

нш Урнев Александр Васильевич

зтч Басагин Владимир Викторович

зт Усенко Сергей Станиславович

г. Няндама, 48935

к Стремоусов Александр Юрьевич

нш Вахристюк Андрей Иванович

зрлс Ложечка Игорь Владимирович

ги Сазанов Александр Викторович

зт Хватов Сергей Георгиевич

зтч Утц Виктор Айтенович

змто Антипов Александр Александрович

г. Карпогоры, 33547

к Шипилов Владимир Александрович

зрлс Мороз Владимир Васильевич

ги Тозлован Валерий Васильевич

зт Говорушко Василий Адамович

зтч Михайлуца Олег Вячеславович

г. Архангельск, 12680

к Рапейко Тадеуш Казимирович

ги Галин Сергей Анатольевич

зтч Столяров Владимир Евгеньевич

зт Чигридов Александр Иванович

зрлс Азов Олег Николаевич

г. Тотьма, 31830

к Приходченко Сергей Александрович
 нш Чеботарев Николай Васильевич
 ги Малоросиянов Валерий Иванович
 зтч Левчук Анатолий Васильевич
 зт Маслов Владимир Владимирович
 зрлс Жиделяев Валентин Борисович

п. Бабушкино, 52853

к Ключко Александр Юрьевич

г. Нюксеница, 25760

к Гришечко Евгений Владимирович
 нш Теремов Сергей Васильевич
 ги Паламарь Юрий Петрович
 зтч Копылов Сергей Анатольевич
 зт Долгушев Анатолий Вениаминович
 зрлс Павлович Александр Иванович

г. Никольск, 55178

к Полуянов Юрий Иванович
 нш Абышев Петр Леонидович
 ги Храмович Андрей Григорьевич
 зт Долгушин Валерий Васильевич
 зрлс Лапушин Владимир Владимирович

п. Юбилейный, 92642

к Поясков Игорь Александрович
 нш Гайдабура Александр Михайлович
 ги Болнокин Сергей Робертович
 зтч Лазутин Сергей Васильевич
 зт Яшенко Владимир Николаевич
 зрлс Язьков Вячеслав Юрьевич

г. Тотьма, 12439

к Корюкин Олег Евгеньевич
зрлс Касымалиев Ермек Турсунох
нш Мансуров Александр Викторович

г. Вологда, 39934

к Кривко Юрий Семенович
зкрлс Евдокимов Виктор Кузьмич
зт Прокофьев Сергей Иванович
ги Старикович Валерий Валентинович
г. Харовск, 52854

к Клинков Алексей Юрьевич
нш Гафуров Юлай Фавзиевич
ги Мезенцев Николай Иванович
зтч Летинский Александр Леонидович
зрлс Закиров Артур Владимирович

п. Вожега, 29129

к Ковалевский Владимир Николаевич
нш Дегтерев Юрий Анатольевич
ги Сковородников Александр Юрьевич
зтч Ремезов Роман Борисович
зт Радомский Николай Васильевич
зрлс Гронза Сергей Николаевич

п. Верховажье, 92671

к Гаврелюк Петр Михайлович

п. Старое, 21028

к Казекин Юрий Васильевич
нш Дегтерев Александр Николаевич
ги Коцюбан Игорь Иванович
зтч Песчаный Юрий Владимирович
зт Сидоров Николай Александрович

зрлс Филатъев Юрий Николаевич

г. Вологда, 21029

к Панченко Сергей Федорович

нш Зубанов Виктор Николаевич

ги Пешков Владимир Владимирович

зтч Белогуров Сергей Валентинович

зт Конотоц Владимир Борисович

зрлс Малакеев Сергей Викторович

г. Великий Устюг, 52852

к Сальников Юрий Николаевич

ги Езин Сергей Павлович

зтч Клыков Виктор Витальевич

зт Горбунов Валерий Геннадьевич

зрлс Евдокимов Валерий Анатольевич

п. Кузино, 31833

к Анохин Анатолий Александрович

нш Чивильгин Евгений Анатольевич

ги Самосват Александр Анатольевич

зтч Касьянов Владимир Александрович

зт Кисурин Владимир Иванович

зрлс Радал Сергей Михайлович

г. Великий Устюг, 12604

к Галыгин Сергей Федорович

ги Смирнов Михаил Геннадьевич

зрлс Велиев Михаил Мирзоевич

змто Шепелев Евгений Геннадьевич

нш Бурлуцкий Александр Владимирович

г. К.Городок, 29136

к Заречный Сергей Григорьевич

нш Трушин Сергей Борисович

зт Штефан Игорь Сергеевич
зтч Аватс Валерий Уддисович
ги Мартынов Андрей Григорьевич

г. Липин Бор, 1421 УДСР
н Кобзев Сергей Николаевич
зтч Демченко Игорь Анатольевич
змто Ильченко Евгений Леонидович
нш Курин Виктор Алексеевич

г. Липин Бор, 40323
к Морозов Сергей Александрович
нш Ковалевский Василий Константинович
зт Артамонов Александр Михайлович
зрлс Лужников Игорь Павлович

г. Вытегра, 1419 УДСР
н Семенов Виктор Владимирович
ги Синегуб Сергей Леонидович
зтч Родионов Михаил Николаевич
змто Протасов Юрий Юрьевич

г. Вытегра, 40297
к Чернецкий Александр Валентинович
нш Мулитдинов Тахир Инамджанович
зт Басько Александр Петрович
зрлс Остапчук Владимир Андреевич

г. Каргополь, 1464 УДСР
н Козырев Эльбрус Бимбонович
зтч Третьяков Александр Леонидович
нш Ващук Александр Иванович

г. Каргополь, 71339
к Поволоцкий Сергей Анатольевич

нш Меер Станислав Борисович
 зт Фабиянчук Александр Владимирович
 зрлс Садовый Василий Игоревич

г. Вологда, 272 ХРУ
н Кулинич Николай Иванович

г. Вологда, 79537
к Бабкин Владимир Михайлович
 нш Шibaев Аркадий Александрович

г. Вологда, 1448 УДСР
н Рагулин Алексей Владимирович
 нш Щербаков Вячеслав Геннадьевич
 ги Артемьев Владимир Федорович
 зтч Бурлачук Сергей Леонидович
 змто Серафимин Александр Алексеевич

г. Вологда, 609 БРХТ
н Паунин Сергей Александрович
 нш Пешков Юрий Викторович
 ги Здоровилов Виктор Анатольевич
 зтч Федотов Юрий Александрович
 зрлс Гридин Эдуард Алексеевич

г. Сокол, 45008
н Лавренко Эдуард Михайлович
 нш Дзецин Игорь Степанович
 ги Катаев Виктор Алексеевич
 зрлс Билых Виталий Васильевич
 зтч Пятков Дмитрий Анатольевич
 зт Рыбакин Дмитрий Михайлович

г. Киров, 39928
к Ковалев Виктор Петрович

нш Олейник Савелий Георгиевич
зт Перегудов Сергей Анатольевич
зрлс Солобуто Сергей Викторович
зтч Ганеев Валерий Вагизович
ги Романюк Иван Максимович

г. Омутнинск, 48930

к Рыбачук Иван Тимофеевич
нш Никишин Сергей Михайлович
зт Кацаран Константин Григорьевич
зрлс Седлецкий Антон Николаевич
ги Долженко Игорь Иванович
зтч Эгамбердыев Бахтияр Махмудович

г Омутнинск, 31960

к Веремюк Виктор Петрович
нш Газаров Рудольф Эристович
зрлс Шаталов Игорь Владимирович
зт Сметанников Михаил Геннадьевич
ги Солтос Виталий Филиппович
Змто Бурцев Константин Евгеньевич

г. Котельнич, 73505

к Кокошинский Сергей Николаевич
нш Данчук Анатолий Петрович
зрлс Бурков Юрий Анатольевич
ги Сенин Александр Петрович
зт Фетисов Юрий Иванович

г. Афанасьево, 92643

к Демин Александр Иванович
нш Говорухин Иван Дмитриевич
зрсл Мосейчук Виктор Сергеевич
ги Богданчиков Сергей Петрович
зтч Головкин Александр Васильевич

змто Пушко Вадим Петрович
зт Баран Александр Иванович

г. Белая Холуница, 55184

к Ефремов Игорь Викторович
зрлс Павлюченко Евгений Александрович
ги Малышев Михаил Викторович
зт Шостак Андрей Александрович
зтч Калиниченко Анатолий Викторович
змто Попов Юрий Анатольевич

г. Нытва, 1370 ТДСУ

н Зуев Виктор Михайлович
нш Кадацкий Виктор Петрович
змто Баграмян Имхан Николаевич
зтч Полушкин Николай Григорьевич

г. Нытва, 1356 УДСР

н Тяглый Владимир Петрович
змто Лялин Сергей Александрович

г. Нытва, 1596 ОДСБ

к
нш Русинов Сергей Николаевич
зт Скалов Александр Васильевич

г. Красные Баки, 1372 ТДСУ

н Силантьев Валерий Геннадьевич
ги Пивоваров Владимир Викторович
з Молчанов Николай Алексеевич
нсв Старчук Александр Григорьевич
змто Коновалов Сергей Анатольевич
зрлс Крупец Николай Николаевич
зт Чумаков Игорь Леонидович

г. Красные Баки, 1378 УДСР

н Петраневский Владимир Онуфриевич

ги Ефремов Александр Григорьевич

змто Астапов Владимир Дмитриевич

здсу Несытин Игорь Леонидович

г. Красные Баки, 33656

к Зикий Михаил Петрович

нш Спиридонов Евгений Евгеньевич

зрлс Мисько Игорь Ярославович

зт Агапов Юрий Алексеевич

г. Красные Баки, 1380 УДСР

н Доброхотов Георгий Константинович

зтч Полев Евгений Иванович

ги Бартов Олег Павлович

змто Малышев Анатолий Николаевич

г. Глазов, 1369 ТДСУ

н Пивоваров Владимир Михайлович

ги Яковлев Валерий Дмитриевич

змто Магарашвили Гиви Михайлович

зрлс Насыров Замиль Ахмуназиборвич

зт Белоусов Валерий Васильевич

г. Глазов, 3561 БРХТ

н Штанько Алексей Николаевич

нш Галкин Сергей Васильевич

зрлс Никитин Александр Владимирович

ги Склярков Сергей Иванович

змто Ищенко Сергей Николаевич

г. Игра, 1390 УДСР

н Штопаренко Виктор Борисович

ги Винокуров Виктор Викторович
змто Сидоренко Евгений Викторович

п. Балезино, 1396 УДСР

н Жуковский Валерий Николаевич

ги Ялтдшук Сергей Степанович
змто Панасюк Геннадий Анатольевич
зтч Егоров Виталий Юрьевич

г. Шарья, 1388 УДСР

н Стельмах Анатолий Петрович

ги Мироненко Андрей Владимирович
зтч Елизаров Владимир Леонидович
змто Хаценко Вячеслав Иванович

г. Мантурово, 876 БРХТ

н Тардыбин Виктор Алексеевич

нш Емаков Владимир Николаевич
зрлс Землянский Игорь Витальевич
ги Илюшкин Владимир Дмитриевич
змто Мирзаев Магомед Каландараевич

г. Кильмезь, 1424 УДСР

н Рыжков Николай Викторович

змто Вдовин Владимир Алексеевич
ги Коломиец Олег Николаевич

г. Киров, 5993 МТБ

н Перминов Владимир Анатольевич

зрлс Перминов Александр Николаевич
ги Колбин Сергей Викторович

п. Лянгасово, 708 БРХТ

н Климюк Николай Васильевич

нш Плотников Сергей Иванович

ги Попков Николай Иванович
 зрлс Шубин Игорь Алексеевич
 змто Севастьянов Алексей Николаевич

г. Хабаровск, 73973

к Букреев Виктор Александрович
 зк Серебряков Юрий Владимирович
 нш Земцов Анатолий Иванович
 ги Борисенко Юрий Петрович
 зтч Чуб Виталий Владимирович

г. Чита, 1350 ТДСУ

н Чеченко Владимир Федорович
 з Олеярник Сергей Иванович
 ги Гончарук Николай Степанович
 зт Венер Виктор Карлович
 нш Федоренко Виталий Леонидович
 зтч Панфиленко Михаил Сергеевич

г. Казаново, 1440 УДСР

н Шишкунов Сергей Александрович
 г. Могоча, 1435 УДСР
н Цыган Валерий Павлович

г. Жирекен, 1434 УДСР

н Гончарук Дмитрий Андреевич

г. Арета, 1394 УДСР

н Домишинец Иван Васильевич

г. Арета, ОДСБ

к Емельянов Юрий Леонидович

г. Белогорск, 1423 ТДСУ

н Блошкин Владимир Лазаревич

зн Осинний Олег Анатольевич
 ги Храпов Валентин Викторович
 зтч Хажинский Николай Карлович
 зт Висик Виктор Степанович
 нвосо Лигицын Игорь Евгеньевич
 зрлс Сидоров Валерий Николаевич

г. Белогорск, 374 УК

н Иванов Валерий Геннадьевич
 з Колотилин Николай Александрович
 змто Грищенко Николай Николаевич

г. Белогорск, 586 КМТС

н Чмых Сергей Александрович

п. Белый Невер, 41015

к Марутин Александр Владимирович

п. Магдагачи, 1397 УДСР

н Лонский Виктор Михайлович
 ги Осипов Эдуард Александрович
 зтч Ломовцев Сергей Александрович
 здсч Рябинин Дмитрий Иванович

п. Магдагачи, 1437 УДСР

н Янковский Игорь Иванович
 ги Котов Андрей Александрович
 здсч Воронин Павел Федорович

п. Талдан, 1438 УДСР

н Шевелев Александр Изосимович
 ги Новиков Роман Витальевич
 здсч Бочков Владимир Александрович

п. Архара, 1441 УДСР

н Чекунов Игорь Андреевич

ги Бурцев Александр Валентинович
 зтч Приходько Александр Григорьевич
 здсч Никифорок Михаил Михайлович

г. Белогорск, 1442 УДСР

н Кравченко Павел Семенович

ги Тимофеев Сергей Николаевич
 зтч Горбатюк Василий Дмитриевич
 здсч Пчелинцев Валерий Николаевич

г. Арсеньев, 1374 ТДСУ

н Охрименко Николай Петрович

нсв Абрамов Владимир Анатольевич
 зрлс Кобринский Олег Ксенофонтович
 ги Кошечаров Юрий Иванович
 змто Степанов Михаил Васильевич

г. Арсеньев, 1385 УДСР

н Стеценко Владимир Степанович

здсч Филимонов Владимир Александрович
 змто Макаров Евгений Александрович

г. Дальнереченск, 1384 УДСР

н Цагоев Эдуард Русланович

зтч Сорокин Анатолий Константинович
 здсч Сухой Леонид Григорьевич
 змто Юхимец Александр Юрьевич

п. Чугуевка, 1386 УДСР

н Частов Сергей Михайлович

ги Накдалян Сергей Михайлович
 зтч Радцевич Сергей Петрович
 здсч Хромов Сергей Александрович
 змто Ахмедов Явар Адшар-Оглы

г. Хабаровск, 1443 УДСР

н Ломоносов Вячеслав Дмитриевич

ги Юшкевич Игорь Евгеньевич

зтч Галоненко Сергей Иванович

здсч Хорошок Сергей Юрьевич

змто Негоица Раду Георгиевич

г. Партизанск, 1429 УДСР

н Вельчинский Владимир Иосифович

ги Мартыщенко Александр Валентинович

здсч Марчук Василий Иванович

змто Бекузаров Борис Магометович

г. Урюпинск, 34505

к Базиков Михаил Константинович

Кузнецов Александр Александрович

Русланов Виктор Петрович

Прокураков Виктор Андреевич

Рябыкин Сергей Петрович

Шагаров Александр Викторович

г. Орел, 1371 ТДСУ

н Новиков Иван Федорович

з Хмельюк Николай Дмитриевич

ги Конанович Сергей Иванович

змто Рябчихин Владимир Васильевич

носв Бузоверов Владимир Леонидович

зрлс Зацарин Сергей Георгиевич

г. Орел, 1375 УДСР

н

ги Капустин Александр Владимирович

зтч Ганин Александр Владимирович

здсч Талаев Владимир Петрович

змто Черномазов Александр Васильевич

г. Мценск, 1376 УДСР

н Бочаров Владимир Алексеевич
 ги Парамонов Евгений Владимирович
 зтч Прилепский Сергей Владимирович
 здсч Брезгин Юрий Игоревич
 змто Повторейко Сергей Александрович

пгт. Залегощь, 1377 УДСР

н Игнатов Михаил Петрович
 зтч Черников Николай Васильевич
 здсч Минаков Александр Иванович
 змто Микитин Михаил Михайлович

г. Орел, 447 УДСР

н Семенов Виктор Александрович
 змто Тетеревников Александр Иванович

г. Ефремов, 169 УДСР

н Перфильев Дмитрий Васильевич
 ги Черкасов Игорь Витальевич
 зтч Кучерявый Валерий Павлович
 здсч Кравченко Андрей Михайлович
 змто Мычка Сергей Иванович

г. Волово, 231 УДСР

н
 ги Гринцевич Геннадий Феликуович
 здсч Кучеренко Сергей Георгиевич
 змто Видонов Юрий Николаевич

г. Орел, 66 ОКС

н Плужник Владимир Дмитриевич

г. Рязань, 1373 ТДСУ

н Матюкин Герасим Герасимович

г. Рязань, 67 ОКС

н Малышев Анатолий Юрьевич

г. Рязань, 1459 УДСР

н Воронин Олег Сергеевич

з Гриценко Геннадий Леонтьевич

г. Сасово, 1381 УДСР

н Переверзев Валерий Иванович

з Ивлев Юрий Петрович

г. Подольск, 1382 УДСР

н Чубуков Александр Васильевич

з Муцкий Иван Алексеевич

г. Сарай, 1383 УДСР

н Джабанишвили Тимури Георгиевич

з Юрченко Виктор Павлович

г. Наровчат, 1427 УДСР

н Иванов Игорь Евгеньевич

з Григолюнас Владимир Владимирович

г. Урюпинск, 1444 УДСР

н Васильев Алексей Петрович

з Ляляев Василий Иванович

г. Сасово, 2641 ОДСБ

к Подкорытов Сергей Радионович

п. М. Сердоба, 3479 ХУ

н Николаев Вячеслав Николаевич

з Иванов Алексей Викторович

г. Рязань, 922 ХСМУ

н Саватеев Андрей Львович

з Кизлов Евгений Анатольевич

г. Сасово, КМТС

н Петриченко Павел Григорьевич